



Mark Rurup
Directeur
Geonius



Medhat Hedayet
Ontwerpleider RijnlandRoute
Geonius

GEONIUS VERANTWOORDELIJK VOOR GWW-ONTWERP RIJNLANDROUTE

Geonius heeft gezorgd voor het ontwerp van de wegen, het grondwerk, de verkeersfaseringen en het watersysteem van de RijnlandRoute. Met een team van zo'n 20 wegontwerpers, wateradviseurs, BIM-modellereurs en tekenaars werkten we aan een optimaal ontwerp dat goed maakbaar is voor de bouwers.

Geonius, dienstverlener op het gebied van ingenieursdiensten en veldonderzoek met brede expertise binnen wegen, milieu, geotechniek, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, archeologie en ecologie, is al sinds de tenderfase betrokken geweest bij het wegontwerp en het ontwerp van de waterhuishouding. Na gunning aan COMOL5 zijn al deze onderdelen, inclusief het tekenwerk, bijna volledig door Geonius ingevuld.

Complex project

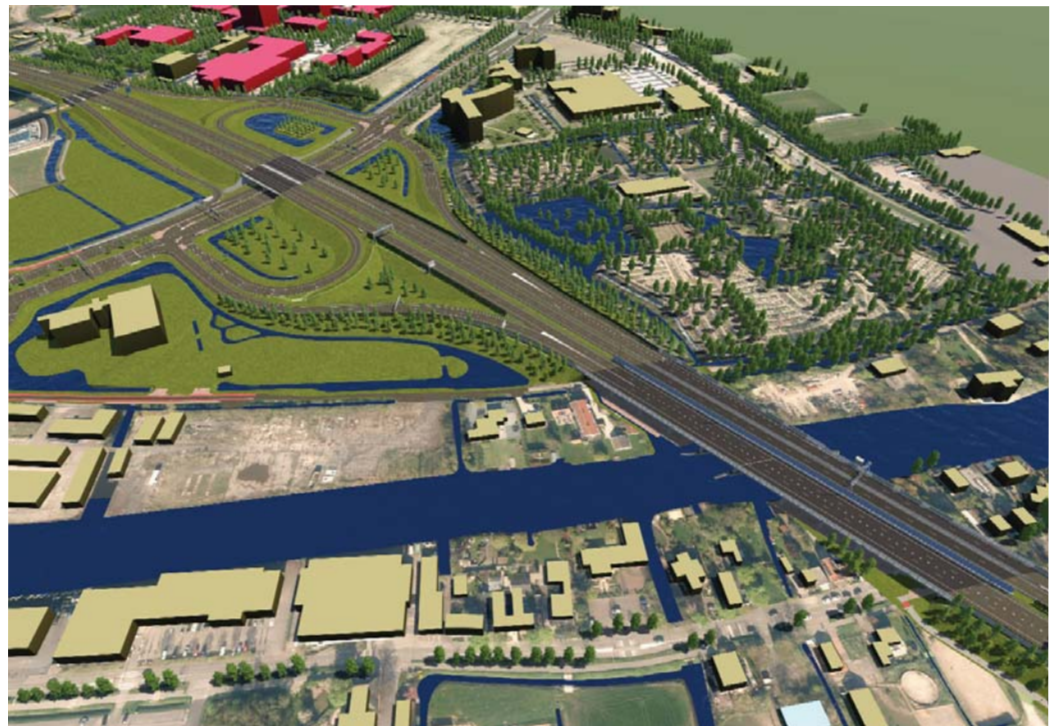
Geonius heeft brede ervaring in de aanpak van het GWW-ontwerp binnen complexe langdurige projecten. "Wij ontwerpen de vorm van de weg binnen de kaders van het op hoofdlijnen vastgelegde tracé. Een weg lijkt misschien een paar rechte stukken asfalt met wat bochten, maar zo simpel is het niet", vertelt Medhat Hedayet, Ontwerpleider infra bij Geonius. "Als je met een bepaalde snelheid over een weg rijdt, heb je voldoende zicht nodig en tijd om te anticiperen op situaties. Ontwerprichtlijnen houden hier rekening mee zodat de weg veilig te berijden is. Wij zorgen ook dat de weg in het landschap past, zorgen voor voldoende ruimte voor lichtmasten en riolering, kijken naar veiligheid van bermen en taluds en stemmen raakvlakken met andere disciplines af, zoals kunstwerken, tunnels en technische installaties."

Om een goed beeld te krijgen van de toekomstige situatie en alle raakvlakken eenvoudig af te stemmen, heeft Geonius een grote bijdrage geleverd aan het samenstellen van de BIM omgeving; een 3D-bouw-informatiemodel gevuld met alle informatie.

Het ontwerp resulteert in een goed product voor realisatie en voldoet aan de vraag van de opdrachtgever. Binnen het project zorgt Geonius voor het toelichten en verantwoorden van de ontwerpkeuzes aan wegbeheerders, waterschappen en verkeersveiligheidsauditors.



Figuur 1 – Bestuurdersview uit 3D model bij A4 Knooppunt Hofvliet.



Figuur 2 – Overzichtsbeeld uit 3D model van de A44 bij Leiden West.

Huidige interessante projecten

Momenteel zijn nog vijf Geonius-collega's betrokken bij de RijnlandRoute voor site-engineering; tijdens de uitvoering wordt het ontwerp verder uitgewerkt of aangesloten op gerealiseerd werk.

Inmiddels is Geonius ook aan de slag op andere grote projecten in de Randstad. Zo werkt onze divisie Geotechniek aan het project A6 Lelystad (Rijkswaterstaat) en samen met Infra aan de A16

bij Rotterdam (Groene Boog). Werken onze milieuadviseurs aan de A9 Badhoevedorp-Holendrecht en onze maatvoerders aan het Theemswegtracé en de Blankenburgverbinding. "Met onze uitvoerende veldploegen zijn we een beetje een atypisch ingenieursbureau dat makkelijk de taal van de aannemer spreekt. Hierdoor krijgen we steeds meer grote opdrachten en zijn we continu op zoek naar nieuwe collega's om klanten nog beter te bedienen." ●