

Onderstaand een weergave van CO<sub>2</sub>-emissies van Geonius over de 2<sup>e</sup> helft van 2018 op basis van de uitgangspunten geschetst in de Carbon Footprint Geonius 2017. Geonius heeft een nulmeting van de CO<sub>2</sub>-emissies uitgevoerd in 2015 conform de CO<sub>2</sub> Prestatieladder, de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de jaren erna wordt steeds vergeleken met de 0-meting. Alle belangrijke veroorzakers van CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn in kaart gebracht en vertaald naar CO<sub>2</sub>-uitstoot per scope.

## CO<sub>2</sub> uitstoot 2<sup>e</sup> helft 2018

|   | 2 <sup>e</sup> helft 2018 |
|---|---------------------------|
| <b>Scope 1 Emissies</b>   | <b>Ton CO<sub>2</sub></b> |
| Brandstofverbruik voertuigen en machines: diesel                        | 376,51                    |
| Brandstofverbruik voertuigen en machines: benzine                       | 158,88                    |
| Aardgas   | 36,19                     |
| Adblue  | 0,18                      |
| <b>Totaal Scope 1</b>   | <b>571,76</b>             |
| <b>Scope 2 Emissies</b>   | <b>Ton CO<sub>2</sub></b> |
| Elektriciteit   | 57,83                     |
| Gedeclareerde zakelijke reizen OV                                       | 0,78                      |
| Gedeclareerde zakelijke reizen privé auto (exclusief woon-werk verkeer) | 17,20                     |
| Vliegreizen   | 0,43                      |
| <b>Totaal Scope 2</b>   | <b>76,24</b>              |
| <b>Totaal Scope 1 en Scope 2</b>  | <b>648,01</b>             |

## Uitstoot in grafieken

