

Onderwerp
Carbon footprint 2022

Versie
1.0

Datum
26 mei 2023

Opgesteld door
Afdeling KVD

Verantwoordelijke CO₂
Directie Geonius

Versie	Datum	Wijziging	Auteur
V0.1	25-05-2023	Eerste opzet	Ralph Aalders
V0.2	26-05-2023	Kleine tekstuele aanpassingen en verwerken feedback	Ralph Aalders
V1.0	26-06-2023	Definitieve versie	Ralph Aalders

Functie	Naam	Verantwoordelijkheid	Paraaf
Directeur	Mark Rurup	Eindverantwoordelijk	
Directeur	Sjoerd Lamens	Eindverantwoordelijk	
Directeur	Marcel Blösser	Eindverantwoordelijk	
Directeur	Ken de Vos	Eindverantwoordelijk	
Adviseur QESH	Ralph Aalders	Auteur	
Coördinator QESH	Vichy Spanjaard	Controleur	

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	De Geonius Groep	4
1.2.1	Kenmerken van de organisatie	5
1.3	Doel van het onderzoek	5
1.4	Essentiële wijzigingen	5
1.5	Investing van Geonius in 2022 m.b.t. CO ₂ -reductie	5
1.6	Doelstelling van Geonius	6
2	Onderzoek	8
2.1	Methode van het onderzoek	8
2.2	Toepassingsgebied	8
2.3	Organisatorische grenzen	9
2.4	Nauwkeurigheid – afbakening	10
2.4.1	Onnauwkeurigheid	10
2.4.2	Data en betrouwbaarheid.....	10
2.5	Kenmerken en normen	13
2.5.1	Normen en basisgegevens.....	13
2.6	Stakeholders	14
2.7	Verificatie	15
2.8	Verwijzing ISO 14064-1 §9.3.1	15
3	CO₂-emissies	17
3.1	Directe emissies	17
3.2	Indirecte emissies	17
3.3	Overige indirecte emissies	17
4	De CO₂-uitstoot	18
4.1	CO ₂ -footprint	18
4.2	Ontwikkelingen	19

4.3	Relatieve uitstoot	20
4.4	Verklaring veranderingen relatieve uitstoot	20
4.5	Projecten waarop CO ₂ -gerelateerd gunningvoordeel van toepassing is	21
5	Doelstellingen	22
5.1	CO ₂ -reductiedoelstelling 2030	22
5.1.1	Actieplan	22
5.1.2	Voortgang CO ₂ -reductiedoelstelling 2030	24
5.2	Voortgang CO ₂ -reductiedoelstellingen algemeen	24
5.3	Keteninitiatief	25
5.4	Directiebeoordeling	25
5.5	Monitoring & communicatie	25
5.5.1	Monitoring	25
5.5.2	Communicatie	26

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De Geonius Groep is maatschappelijk betrokken. Dat komt voort uit het gevoerde beleid waarin duurzaamheid en MVO een belangrijke rol spelen. Als onderdeel van dit beleid zorgt Geonius voor inzicht in energie- en brandstofverbruik en de daaraan gelieerde CO₂-uitstoot. Dit inzicht wordt verkregen door verbruiksgegevens in kaart te brengen en te vertalen naar een CO₂-footprint.

De CO₂-footprint geeft duidelijkheid en maakt kansen zichtbaar om verbruik en uitstoot te verbeteren. Hiervoor worden acties uitgezet en maatregelen genomen die invloed hebben op alle facetten van de organisatie, maar met name op die met de meest materiële emissies. Hierover wordt binnen en buiten de organisatie gecommuniceerd zodat men op de hoogte is van hetgeen Geonius onderneemt om haar CO₂-footprint te verkleinen. Tegelijkertijd wordt informatie ter beschikking gesteld en uitgewisseld met andere organisaties om te benchmarken en de koers voor onze organisatie te bepalen.

De informatie die verzameld is in deze Carbon Footprint vormt een aanvulling op de directiebeoordeling CO₂, Geonius energiematrix, SKAO maatregellijst, CO₂-footprints en andere documenten en publicaties. Samen tonen zij aan dat de organisatie voldoet aan de gestelde eisen uit het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 op trede 3.

De Geonius Groep draagt, door het verbeteren van verbruik en uitstoot, positief bij aan People (minder schadelijke uitstoot) Planet (beter milieu) en Profit (lagere kosten).

1.2 De Geonius Groep

De Geonius Groep bestaat uit een aantal bedrijven die gezamenlijk in staat zijn om integrale projecten met ingenieursdiensten op het vlak van infra, geotechniek, milieu, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, archeologie en ecologie zelf uit te voeren. Daarbij wordt er in eigen beheer veldwerk uitgevoerd in de vorm van onderzoek en begeleiding op het gebied van milieu, ecologie, archeologie, geotechniek, geodesie en infra. Door bewegingen in de markt op de voet te volgen en het toepassen van innovaties beoogt het bedrijf de concurrentie steeds een stap voor te blijven. Een platte organisatiestructuur en korte communicatielijnen maken van Geonius een slagvaardig bedrijf. Directie en management zijn alert op veranderende omstandigheden en kunnen snel schakelen indien noodzakelijk.

Door de verschillende disciplines te consolideren en nauwer samen te laten werken, en door de activiteiten waar nodig uit te breiden, zal Geonius de vereiste kwaliteit en expertise op peil houden. Voortbouwend op bestaande relaties en door nieuwe langdurige relaties aan te gaan, zal Geonius haar kennis en kunde steeds breder in kunnen zetten om de grote bouwbedrijven te adviseren en ondersteunen.

Op 31 december 2022 heeft Geonius 307 vaste gemotiveerde medewerkers in dienst en is gevestigd op 8 locaties in Nederland en België. Deze bevinden zich in Geleen (hoofkantoor), Houten, Breda, Hendrik-Ido-Ambacht, Almelo, Drachten, Herentals en Merelbeke. Het bedrijfsbeleid is daarbij nadrukkelijk gericht op een duidelijke regionale verankering, om zodoende logistiek effectief te kunnen werken en dichter bij de klant te staan. Hierdoor worden onnodige kilometers voor transport voorkomen.

Geonius werkt met een kwaliteitsmanagementsysteem op basis van NEN-EN-ISO 9001:2015 en NEN-EN-ISO 14001:2015. Tevens beschikt Geonius over de certificeringen:

- VCA** 2017/6.0;
- Safety Culture Ladder Certification Scheme 4.0 – SCL Light – Step 3;
- BRL1000 met protocollen 1001, 1002;
- BRL2000 met protocollen 2001, 2002, 2003, 2018;
- BRL2100 met protocol 2101 v3.1;

- BRL4000 met protocollen 4001, 4002, 4003 en 4004;
- BRL6000 met protocollen 6001, 6002 en 6003.

1.2.1 Kenmerken van de organisatie

Onderstaand de kenmerken over 2021:

- Personeel: 282,76 fte
- Aantal orders / projecten: 7.546
- Omzet: € 30.756.500
- Geonius werkt samen met het initiatief “Duurzame Leverancier”. Ketenpartners delen hun informatie m.b.t. emissies en reductie, en maken afspraken om de CO₂-uitstoot structureel te verbeteren en stimuleren elkaar hierin.
- Met de huidige CO₂-footprint valt Geonius in de categorie “klein” zoals benoemd in §4.2 van de CO₂-Prestatieladder.

1.3 Doel van het onderzoek

Het doel van het (half)jaarlijkse onderzoek is om (betere) inzage te verkrijgen in de CO₂-uitstoot van Geonius. Dit dient als uitgangspunt voor het bepalen van de reductiedoelen van de organisatie. Om dit te realiseren worden de CO₂-footprint berekend, de belangrijkste emissiebronnen benoemd en verbetermogelijkheden gesignaleerd. Voor de volledigheid wordt vermeld dat er steeds gestreefd wordt naar een grotere nauwkeurigheid van de cijfers en berekeningen. Een 100% nauwkeurigheid is echter niet realistisch.

Een goede basisberekening heeft het voordeel dat de effecten van verbetermogelijkheden inzichtelijk worden gemaakt. Op grond daarvan kunnen de juiste besluiten worden genomen; namelijk het doorvoeren van verbetermogelijkheden met de beste “verbetering/kosten”-verhouding.

1.4 Essentiële wijzigingen

In 2022 hebben zich slechts enkele en veelal beperkte wijzigingen of zaken voorgedaan die invloed hebben op de organisatie en haar CO₂-uitstoot.

Het meest relevante is het wegvallen van alle coronamaatregelen waardoor o.a. bewegingsbeperkingen werden opgeheven. Daarnaast is de personele bezetting met ca. 1,3% toegenomen, het aantal projecten is met ca. 1,6% afgenomen en de omzet is met ca. 21% gekrompen. Er zijn geen wijzigingen in het aantal vestigingen. Het bedrijf Wegbouwkundig Buro van den Boom b.v. is medio 2021 gefuseerd met Geonius Infra b.v. waardoor deze niet meer voorkomt in de registraties. Onder de vlag van Geonius Milieu b.v. heeft de Calamiteitendienst vaste voet aan de grond weten te krijgen waardoor deze opgenomen kan worden in het toepassingsgebied (scope) dat op de rapportage en het certificaat vermeld wordt.

1.5 Investering van Geonius in 2022 m.b.t. CO₂-reductie

In 2022 heeft Geonius de volgende initiatieven genomen om de CO₂-reductie van het bedrijf te bevorderen:

- Er is overleg gevoerd met de gebouwbeheerder van de vestiging Geleen om betrouwbaardere verbruikscijfers te krijgen. Hierbij is ook bepaald welke van alle gemonitorde hoeveelheden, leidend (meest betrouwbaar) gaan zijn voor de CO₂-footprint. De andere geregistreerde cijfers dienen als vergelijk en controle.
- In de vestiging te Breda zijn alle lampen vervangen door LED-lampen.
- Het op afstand uitlezen van ‘divers’ voor grondwaterstand monitoring is uitgebreid met de overname van het éénmansbedrijf GWS Data. Hiermee wordt meer kennis en kunde in huis gehaald waardoor de technieken bij steeds meer projecten kunnen worden toegepast.

- De afdeling Wagenpark monitort en stuurt op het periodiek onderhoud van vrachtwagens en zwaar(rijdend) materieel waardoor slijtage en defecten die voor onnodige CO₂-uitstoot zorgen, zoveel mogelijk worden voorkomen.
- Geonius continueert haar thuiswerkbeleid waarbij het mogelijk is om maximaal twee dagen per week vanuit thuis te werken. Dit wordt gestimuleerd middels een financiële tegemoetkoming in de kosten thuis.
- Er is naast het fietsplan “Fiets van het werk” een 2^e initiatief in ontwikkeling. Per 2023 zal ook “Lease a Bike” onderdeel uitmaken van het personeelshandboek waarmee werknemers tegen een gunstig tarief een fiets van de zaak kunnen leasen.
- Er vindt maandelijks overleg plaats tussen de afdelingen Wagenpark en KVD om reductiemogelijkheden op het gebied van mobiliteit te onderzoeken, bijpassende maatregelen te formuleren, deze voor te leggen aan het hoger management en waar nodig te implementeren in de organisatie.
- Na onderzoek m.b.t. de zomer- en winterbanden is besloten om voor personenvoertuigen over te gaan stappen op all season banden. Dit scheelt in prijs en het op en neer rijden naar een opslagpunt voor de banden. De bandenspanning zal telkens tijdens het periodiek onderhoud en de APK worden gecontroleerd en op het juiste niveau worden gebracht.
- Bij de uitgifte van nieuwe auto’s wordt door Wagenpark de berijder gestimuleerd om de app van Multi Tank Card te installeren en te gebruiken, waarmee de berijder o.a. inzicht krijgt in zijn rijgedrag en CO₂-uitstoot en tips krijgt om zuiniger te rijden.
- Er vindt maandelijks overleg plaats tussen de afdelingen Facilitair, Inkoop en KVD om reductiemogelijkheden op het gebied van afval te onderzoeken, bijpassende maatregelen te formuleren, deze voor te leggen aan het hoger management en waar nodig te implementeren in de organisatie.
- De richting van het onderzoek naar de afvalstromen is door nieuwe ontwikkelingen in de markt iets verlegd. Om efficiënter met het afval om te gaan wordt bekeken of één verwerker voor alle vestigingen een beter alternatief zou zijn. Tegelijkertijd is er nog onduidelijkheid m.b.t. de vraag of zelf afval scheiden of nascheiden door de afvalverwerker een betere optie is. Dit onderzoek zal in 2023 voortgezet worden.
- Er is een onderzoek opgestart naar de mogelijkheden voor het toepassen van alternatieve brandstoffen en elektrificatie van wagens en materieel. Dit krijgt een verder vervolg in 2023.
- Er is geen landelijke database van tankstations met HVO100 beschikbaar. Om het gebruik van HVO100 te stimuleren is het idee ontstaan om middels de Geonius QTG-app dit zelf in kaart te gaan brengen. Deze informatie kan dan ook vanuit de app direct gebruikt worden om een route te bepalen naar het dichtstbijzijnde (bekende) HVO100 tankstation. De ontwikkeling hiervan zal in 2023 worden opgepakt.
- Er is door de brancheorganisatie VOTB (Vereniging Ondernemers Technisch Bodemonderzoek) het initiatief genomen om een Duurzaamheidscommissie op te richten. Geonius heeft zich aangemeld om hierin te participeren. De eerste bijeenkomst vindt plaats in de eerste helft van 2023.
- En het verder voortzetten van het al eerder vastgestelde reductiebeleid zoals; verbod op aanschaf dieselpersonenwagens, aanschaf nieuwe vrachtwagens enkel met nieuwste Euronorm, technieken om op afstand sensoren uit te kunnen lezen, digitaal overleggen, gebruik van recycleerbare koffiebekers, recycleren van versleten pbm, etc.

1.6 Doelstelling van Geonius

Geonius is van mening dat succesvol ondernemen met respect naar de maatschappij tot betere resultaten leidt voor onze eigen organisatie, onze klanten en de samenleving in zijn totaliteit. Daarnaast werkt Geonius continu aan betere milieuprestaties. Het verbeteren van de CO₂-uitstoot is daarbij één van de speerpunten. In 2030 wil Geonius haar relatieve CO₂-uitstoot per fte met 55% gereduceerd hebben t.o.v. het basisjaar 2015.

De getroffen maatregelen en het percentage relatief bespaarde CO₂-uitstoot wijst ten minste op een (ambitie)positie als 'middenmoter'. Echter zijn sommige getroffen en nog te treffen maatregelen vooruitstrevend.

Mei 2023

Directie Geonius

2 Onderzoek

2.1 Methode van het onderzoek

Bij het onderzoek naar de emissies van Geonius worden de activiteiten in het jaar 2015 gebruikt als meetreferentie. De prestaties van dat jaar zijn in kaart gebracht om na te gaan wat de CO₂-footprint is van Geonius. De resultaten van 2022 worden relatief vergeleken met 2015 en de tussenliggende jaren om verbeteringen en/of verslechtingen (trends) waar te nemen. Hierbij wordt rekening gehouden met organisatieontwikkelingen zoals de gerealiseerde groei. De gegevens uit het onderzoek dienen als input voor de continue verbetering volgens de PDCA-cyclus.

De gebruikte gegevens zijn representatief en zijn tot stand gekomen door middel van betrouwbare meetmiddelen, leveranciersdata en eigen administratie. Onder §2.4 wordt de mogelijke onnauwkeurigheid in de berekening verklaard. Om te komen tot een betrouwbare CO₂-uitstoot zijn representatieve normen en emissiefactoren gebruikt (zie §2.5).

Ten aanzien van de meetmethode zijn de volgende aandachtspunten vastgesteld:

- Om een solide basis van dataverzameling door de jaren heen te garanderen is er een nieuwe mappenstructuur t.b.v. de documentatie opgesteld en worden cijfers en berekeningen samengebracht in één document; 'TOTAAL Gegevens tbv CO₂-footprints'. Dit document dient als basis voor de halfjaarlijkse CO₂-footprints.
- Voor de weergave van de emissies en reducties, per half jaar en per jaar, wordt er sinds 2019 gebruik gemaakt van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De toepassing van deze tool elimineert menselijke berekeningsfouten bij het berekenen van de emissies middels de CO₂-emissiefactoren.
- Voor het verkrijgen van meer betrouwbare gegevens wordt sinds 2019, voor cijfer van de Nederlandse vestigingen m.b.t. personeel, omzet, woon-werkverkeer, zakelijkverkeer, vrachtverkeer en mobiele werktuigen, meer gebruik gemaakt van het eigen digitale administratiesysteem; Synergy. Inmiddels is ook een start gemaakt met het registreren van Belgische gegevens in dit systeem.
- Er wordt samengewerkt met een aantal grote klanten, opdrachtgevers en concullega's zoals Strukton, Arcadis, Fugro, Witteveen en Bos, Sweco, Antea Group en Royal Haskoning DHV om de CO₂-uitstoot te verminderen in de keten. Daartoe wordt het keteninitiatief 'Duurzame Leverancier' gebruikt. Deze internetapplicatie (<https://www.duurzameleverancier.nl>) deelt actief de energieprestatie en stimuleert de organisaties hun CO₂-reductiebeleid na te streven. Inmiddels is ook vanuit de brancheorganisatie VOTB een initiatief in ontwikkeling om informatie-uitwisseling en samenwerking mogelijk te maken middels een Duurzaamheidscommissie.

2.2 Toepassingsgebied

De Carbon footprint is vastgesteld voor Geonius voor de volgende activiteiten:

- het uitvoeren van ingenieursdiensten
- het uitvoeren van veldwerk (onderzoek en begeleiding)

Van deze activiteiten wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld. Louter de bedrijfsactiviteiten zijn in relatie te brengen met CO₂-reductie. De organisatie heeft in 2022 een 2-tal raamovereenkomsten in haar portefeuille uit aanbestedingen waarbij sprake is van CO₂-gunningsvoordeel, waaruit in totaal opdracht is verstrekt voor 8 projecten.

De huidige vestigingen van de Geonius Groep betreffen:

Hoofdvestiging:

Geleen De Asselen Kuil 10 en 14 6161 RD Kantoor in verzamelgebouw en loods

Nevenvestigingen:

Almelo	Het Wendelgoor 13	7604PJ	Kantoor en loods
Breda	Minervum 7460	4817 ZP	Kantoor en loods
Drachten	Lavendelheide 16	9202 PD	5 kantoorruimtes (in verzamelgebouw)
Hendrik-Ido-Ambacht	Noordeinde 150	3341 LW	Kantoor (1 unit)
Herentals (B)	Atealaan 34a	B-2200	Kantoor (in verzamelgebouw)
Houten	Voorveste 7	3992 DC	Kantoor en loods
Merelbeke (B)	Guldensporen 120	B-9820	1 kantoorruimte (in verzamelgebouw)

KVK-nummers:

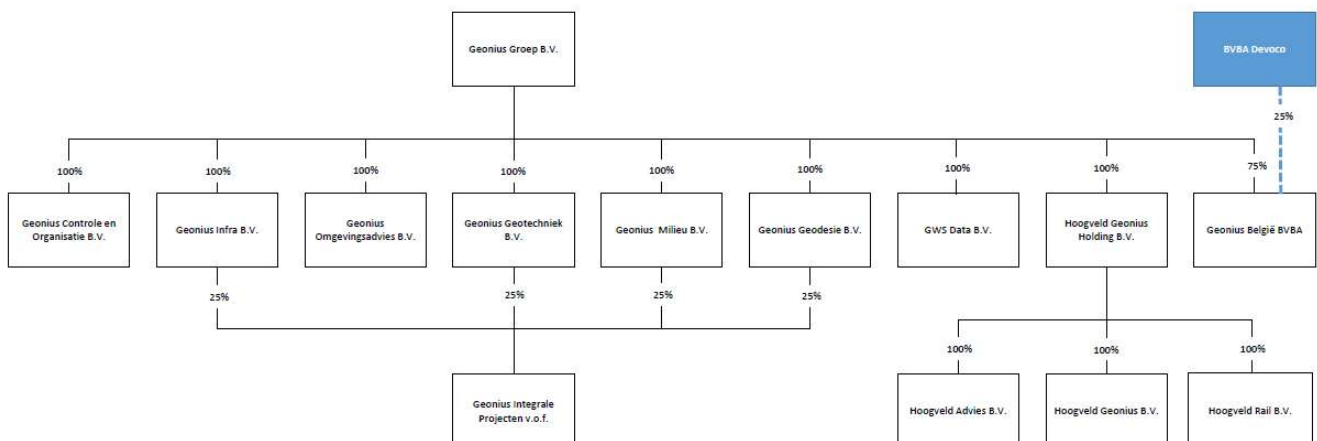
Geonius Groep b.v.	14073665
Geonius Geotechniek b.v.	14048726
Geonius Milieu b.v.	14048727
Geonius Controle en Organisatie b.v.	71974016
Geonius Infra b.v.	14073672
Geonius Geodesie b.v.	14118544
Geonius Omgevingsadvies	55307418
Hoogveld Geonius b.v.	08145500
Geonius België BVBA	BE0821839032

2.3 Organisatorische grenzen

Geonius Groep b.v. bestaat uit meerdere werkmaatschappijen. In de markt en intern wordt het bedrijf als geheel aangeduid met de naam 'Geonius'. De CO₂-footprint is opgesteld voor de Geonius Groep, de hoogste laag van hiërarchie van de bedrijven. Alle bedrijfsonderdelen zijn opgenomen in deze CO₂-footprint. Onderstaand de activiteiten van de Geonius Groep:

- Uitvoering van ingenieursdiensten op het gebied van infra, geotechniek, milieu, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, calamiteitendienst, ecologie en archeologie.
- Uitvoering van veldwerk (onderzoek en begeleiding) op het gebied van milieu, ecologie, archeologie, calamiteitendienst, geotechniek, geodesie en infra.

Voor de vaststelling van de CO₂-uitstoot is het hoogste niveau van de organisatie, de holding; Geonius Groep b.v., genomen als uitgangspunt. Zie onderstaand organigram voor de onderlinge samenhang.



2.4 Nauwkeurigheid – afbakening

De uitgevoerde meting is gerealiseerd op basis van het “Green House Gas Protocol” (hierna te noemen GHG-protocol) en de ISO 14064-1 normen. Binnen dit GHG-protocol zijn een drietal scopes te onderscheiden:

- Scope 1: directe emissiebronnen die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie. Onder andere: eigen gasgebruik en eigen wagenpark.
- Scope 2: indirecte emissiebronnen als gevolg van de activiteiten van het bedrijf. Deze komen echter voort uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf en deze worden ook niet beheerd door het bedrijf. Onder andere: opwekking van elektriciteit en warmte, maar ook personenvervoer (zakelijk verkeer).
- Scope 3: overige indirecte emissiebronnen die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (*upstream*: bijv. transport leveranciers) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (*downstream*: bijv. gebruik van verkochte producten).

Dit rapport heeft als doel een emissie inventarisatie van CO₂-uitstoot van het uitvoeren van ingenieursdiensten en veldwerk in kaart te brengen. Dit zal op basis van de GHG-protocol geschieden en zal geen volledige levenscyclusanalyse van ingekochte producten of grondstoffen omvatten. Dit onderzoek is beperkt tot de identificatie van de scope 1 en scope 2 CO₂-emissies. Identificatie van scope 3 emissies kan voorkomen in ontwikkeling naar een hogere trede op de ladder, maar maakt geen deel uit van de huidige certificering.

Voor de berekening zijn die zaken geïdentificeerd die een significante uitstoot veroorzaken en die redelijkerwijs te berekenen (materieel) zijn. In hoofdstuk 3 worden de emissieveroorzakers benoemd.

2.4.1 Onnauwkeurigheid

Het berekenen van CO₂-uitstoot gaat per definitie gepaard met onnauwkeurigheden. Na de eerste footprint van het basisjaar 2015, waarvan de onnauwkeurigheid relatief hoog was, is geïnvesteerd in betere meetmethoden en het beter vastleggen van gegevens. De nauwkeurigheid van de huidige footprint is sterk toegenomen. Met name door informatie welke nu beschikbaar is vanuit het digitale administratiesysteem Synergy. Ieder volgend jaar zal worden bekeken of er middels dit systeem nog meer betrouwbare data kan worden vastgelegd die als input kan dienen voor de CO₂-footprint. De rapportages uit het systeem worden gecontroleerd door een verantwoordelijke van de afdeling waar de data uit voortkomt. Pas na goedkeuring worden ze verwerkt.

In de tabel van §2.4.2 “Data en betrouwbaarheid” zijn de betrouwbaarheid en onzekerheden verklaard.

2.4.2 Data en betrouwbaarheid

Voor het verzamelen en analyseren van de emissie-cijfers is vanaf 2019 gekozen voor een nieuwe opzet. De cijfers worden voor de volgende jaren in één gestructureerd ‘totaalbestand’ verzameld waarin verwezen wordt naar de bronnen en berekeningen die hieraan ten grondslag liggen. Veel informatie die in het digitale administratiesysteem van Geonius (Exact-Synergy) werd vastgelegd is middels rapportages beschikbaar gekomen voor de CO₂-footprint. De informatie in het ‘totaalbestand’ wordt vanaf de CO₂-footprints van 2019 geëxporteerd naar de Milieubarometer van Stichting Stimular waarin de emissiefactoren automatisch berekend worden. Hiermee kan gesteld worden dat de betrouwbaarheid van de cijfers sinds 2019 significant verbeterd is.

Emissie	Bron van de data	Betrouwbaarheid	I ¹	Conversiefactor	Onzekerheden
Elektriciteit verbruik kantoren en loodsen	Energieverbruik vastgesteld a.d.h.v. meterstanden en facturen en jaaroverzichten van energieleveranciers, incl. teruglevering van elektriciteit aan het net door zonnepanelen in Geleen. Verbruik in Drachten is gebaseerd op een inschatting a.d.h.v. de gegevens van voorgaand jaar.	Gegevens zijn betrouwbaar o.b.v. eigen meterstanden in Geleen, Breda, Houten, Hendrik-Ido-Ambacht, Almelo en gegevens/check via facturen energieleveranciers en gegevens gebouwbeheerders. De gegevens van de vestigingen Herentals en Merelbeke in België worden aangeleverd door de gebouwbeheerders van de bedrijfsverzamelgebouwen o.b.v. facturen en eigen berekeningen. De opbrengst van de zonnepanelen in Geleen worden live gemonitord door de ICT-afdeling. Vanwege het ontbreken van halfjaarlijkse gegevens in Drachten (bedrijfsverzamelgebouw) is het verbruik ingeschat a.d.h.v. de gegevens van voorgaand jaar. Deze gegevens zijn daarmee niet erg nauwkeurig/ betrouwbaar.	■	CO ₂ -emissiefactoren worden berekend door de milieubarometer van Stimular, o.b.v. de actuele cijfers van co2emissiefactoren.nl, waarin alle gegevens worden opgevoerd t.b.v. de CO ₂ -footprint.	<ul style="list-style-type: none"> • Verbruik van gehuurde kantoorruimten in Herentals en Merelbeke zijn afgeleid van totaaloverzichten van het bedrijfsverzamelgebouw • Verbruik van de gehuurde kantoorruimten in Drachten is niet half jaarlijks beschikbaar en wordt derhalve ingeschat a.d.h.v. de gegevens van voorgaand jaar.
Brandstof en warmte verbruik kantoren en loodsen	Energieverbruik vastgesteld a.d.h.v. meterstanden en facturen en jaaroverzichten van energieleveranciers. Verbruik in Drachten is gebaseerd op een inschatting a.d.h.v. de gegevens van voorgaand jaar.	Gegevens zijn betrouwbaar o.b.v. eigen meterstanden in Geleen, Breda, Houten, Hendrik-Ido-Ambacht, Almelo en gegevens/check via facturen energieleveranciers. De gegevens van de vestigingen Herentals en Merelbeke in België worden aangeleverd door de gebouwbeheerders van de bedrijfsverzamelgebouwen o.b.v. facturen en eigen berekeningen. Vanwege het ontbreken van halfjaarlijkse gegevens in Drachten (bedrijfsverzamelgebouw) is het verbruik ingeschat a.d.h.v. de gegevens van voorgaand jaar. Deze gegevens zijn daarmee niet erg nauwkeurig/ betrouwbaar.	■	CO ₂ -emissiefactoren worden berekend door de milieubarometer van Stimular, o.b.v. de actuele cijfers van co2emissiefactoren.nl, waarin alle gegevens worden opgevoerd t.b.v. de CO ₂ -footprint.	<ul style="list-style-type: none"> • Verbruik van gehuurde kantoorruimten in Herentals en Merelbeke zijn afgeleid van totaaloverzichten van het bedrijfsverzamelgebouw. • Verbruik van de gehuurde kantoorruimten in Drachten is niet half jaarlijks beschikbaar en wordt derhalve ingeschat a.d.h.v. de gegevens van voorgaand jaar.

¹ Index: Door middel van de kleuren wordt de betrouwbaarheid van de data weergegeven. Het betreft een 'stoplicht' weergave: groen = betrouwbaar, geel = redelijk betrouwbaar, rood = onbetrouwbaar.

Emissie	Bron van de data	Betrouwbaarheid	I ¹	Conversiefactor	Onzekerheden
Water verbruik kantoren en loodsen	Waterverbruik vastgesteld a.d.h.v. meterstanden en facturen en jaaroverzichten van energieleveranciers. Verbruik in Drachten is gebaseerd op een inschatting a.d.h.v. de gegevens van voorgaand jaar.	Gegevens zijn betrouwbaar o.b.v. eigen meterstanden in Geleen, Breda, Houten, Hendrik-Ido-Ambacht, Almelo en gegevens/check via facturen energieleveranciers. De gegevens van de vestigingen Herentals en Merelbeke in België worden aangeleverd door de gebouwbeheerders van de bedrijfsverzamelgebouwen o.b.v. facturen en eigen berekeningen. Vanwege het ontbreken van halfjaarlijkse gegevens in Drachten (bedrijfsverzamelgebouw) is het verbruik ingeschat a.d.h.v. de gegevens van voorgaand jaar. Deze gegevens zijn daarmee niet erg nauwkeurig/ betrouwbaar.		CO ₂ -emissiefactoren worden berekend door de milieubarometer van Stimular, o.b.v. de actuele cijfers van co2emissiefactoren.nl, waarin alle gegevens worden opgevoerd t.b.v. de CO ₂ -footprint.	<ul style="list-style-type: none"> • Verbruik van gehuurde kantoorruimten in Herentals en Merelbeke zijn afgeleid van totaaloverzichten van het bedrijfsverzamelgebouw. • Verbruik van de gehuurde kantoorruimten in Drachten is niet half jaarlijks beschikbaar en wordt derhalve ingeschat a.d.h.v. de gegevens van voorgaand jaar.
Bedrijfsafval kantoren en loodsen	Afval vastgesteld o.b.v. facturen en eigen inschattingen	Afvalstromen; papier en karton, papier vertrouwelijk, ongesorteerd bouw- en sloopafval, asfalt en puin teerhoudend en ongesorteerd (rest)afval zijn betrouwbaar o.b.v. facturen en overzichten van de afvalverwerkingsbedrijven. Hoeveelheden afval van Kunststoffen, elektronisch afval, metalen, pmd en tonercartridges worden ingeschat door de collega's die ze inzamelen en (laten) afvoeren.		CO ₂ -emissiefactoren worden berekend door de milieubarometer van Stimular, o.b.v. de actuele cijfers van co2emissiefactoren.nl, waarin alle gegevens worden opgevoerd t.b.v. de CO ₂ -footprint.	<ul style="list-style-type: none"> • Afvalstromen van kunststoffen, elektronisch afval, metalen, pmd en tonercartridges worden op basis van inschattingen bepaald.
Brandstofverbruik, OV, fietsen en lopen t.b.v. woonwerkverkeer	Synergy (administratiesysteem Geonius)	Alle woonwerk-km's worden in het administratiesysteem ingevoerd door de medewerkers en/of op basis van de NS-businesscards of declaraties. Controle vindt plaats door de teamleiders/managers en de salarisadministratie. Gegevens zijn derhalve betrouwbaar.		CO ₂ -emissiefactoren worden berekend door de milieubarometer van Stimular, o.b.v. de actuele cijfers van co2emissiefactoren.nl, waarin alle gegevens worden opgevoerd t.b.v. de CO ₂ -footprint.	<ul style="list-style-type: none"> • Controle door teamleiders/managers op ingevulde km's en declaraties door medewerkers. Plus controle door salarisadministratie. • Rapportage controle door Wagenpark en salarisadministratie/P&O.
Brandstofverbruik zakelijk verkeer, gedeclareerde km's	Synergy (administratiesysteem Geonius)	Alle gedeclareerde zakelijke km's worden ingevoerd door de medewerkers en gecontroleerd door teamleiders/managers. Wagenpark controleert de rapportageoverzichten. Hierdoor zijn de gegevens betrouwbaar.		CO ₂ -emissiefactoren worden berekend door de milieubarometer van Stimular, o.b.v. de actuele cijfers van co2emissiefactoren.nl, waarin alle gegevens worden opgevoerd t.b.v. de CO ₂ -footprint.	<ul style="list-style-type: none"> • Controle door teamleiders/managers op ingevulde km's door medewerkers. • Rapportage controle door Wagenpark.
Brandstofverbruik zakelijk verkeer (personenauto's,	Gegevens van Multitankcard worden opgehaald uit de portal	De hoeveelheden zijn daadwerkelijk getankte liters brandstof en gekoppeld aan		CO ₂ -emissiefactoren worden berekend door de	<ul style="list-style-type: none"> • Tanken van niet-kentekengebonden-voertuigen moeten

Emissie	Bron van de data	Betrouwbaarheid	I ¹	Conversiefactor	Onzekerheden
vrachtwagens, rijdend materieel, mobiele werktuigen)	en ingelezen in Synergy (administratiesysteem Geonius)	een voertuig middels het kenteken. Dit zorgt voor een hoge mate van betrouwbaarheid. Alleen van de Belgische vestiging worden de km's handmatig berekend o.b.v. declaraties van de medewerkers. Maar ook van deze kleine groep zijn de gegevens betrouwbaar.		milieubarometer van Stimular, o.b.v. de actuele cijfers van co2emissiefactoren.nl, waarin alle gegevens worden opgevoerd t.b.v. de CO ₂ -footprint.	hun tankbeurt omschrijven als zodanig, maar dat heeft geen invloed op het verbruik. <ul style="list-style-type: none"> Rapportage controle door Wagenpark.
Brandstofverbruik vliegvluchten	Synergy (administratiesysteem Geonius)	De gedeclareerde vliegvluchten worden ingevoerd door de medewerkers en gecontroleerd door teamleiders/managers. Afstanden van de vliegvluchten worden handmatig berekend en zijn daarmee betrouwbaar.		CO ₂ -emissiefactoren worden berekend door de milieubarometer van Stimular, o.b.v. de actuele cijfers van co2emissiefactoren.nl, waarin alle gegevens worden opgevoerd t.b.v. de CO ₂ -footprint.	<ul style="list-style-type: none"> Eigen berekening vliegafstanden o.b.v. de gegevens op de grootboekkaarten van de financiële administratie. Rapportage controle door salaris-administratie/P&O.
Brandstofverbruik uitbesteed wegtransport en koeriersdiensten	Facturen vanuit de financiële administratie, transportoverzichten van koeriersdiensten en afspraak met één koeriersdienst van dagelijks transport bij meerdere vestigingen.	De facturen en overzichten zijn betrouwbaar m.b.t. de aantallen en adressering. De berekening van de km's gebeurt middels Google-maps		CO ₂ -emissiefactoren worden berekend door de milieubarometer van Stimular, o.b.v. de actuele cijfers van co2emissiefactoren.nl, waarin alle gegevens worden opgevoerd t.b.v. de CO ₂ -footprint.	<ul style="list-style-type: none"> Eigen berekening van de afstanden.

2.5 Kenmerken en normen

De navolgende kenmerken en normen zijn mede van invloed op het berekenen en bepalen van gegevens die ten grondslag liggen aan de informatie in dit onderzoek en de verwante documenten.

2.5.1 Normen en basisgegevens

Voor het opzetten van deze rapportage en de uiteindelijke uitkomst; de CO₂-footprint, is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- Handboek CO₂-prestatieladder versie 3.1 van 22 juni 2020.
- De Milieubarometer van Stichting Stimular: <https://www.milieubarometer.nl/>.
- Digitaal administratiesysteem (Synergy) voor rapportages m.b.t. personeel, projecten, omzet, elektrische laadpalen, woon-werkverkeer, zakelijk verkeer, mobiele werktuigen, 'goederenvervoer' (werkverkeer/vrachtwagens).
- Diverse tekeningen en inschattingen voor het bepalen van de oppervlakten en inhoud van de diverse bedrijfslocaties.
- Financiële administratie t.b.v. facturen voor verbruik van elektriciteit, gas, water, kunststofafval, ongesorteerd bouw-/sloopafval, teerhoudend asfalt en -puinafval, ongesorteerd (rest)afval, tonercartridges, inkoop van spuitbussen, inkoop van 'schone benzine', inkoop kantoorpapier, inkoop van uitbesteed wegtransport en inkoop van koeriersdiensten.
- Eigen overzichten meterstanden verbruik gas, elektra en water.
- Overzicht slimme meter elektra en gas door energieleverancier voor Almelo.

- Eigen ICT: overzicht van opgewekte elektriciteit door de zonnepanelen op de daken van het kantoor en de loods in Geleen.
- Eigen inschattingen (van collega's) voor metaal afval, elektronica afval en pmd-afval.
- Eigen berekeningen van klein gevaarlijk afval (batterijen en accu's) in Geleen, Breda en Houten.
- Overzichten NS-businesscards voor het woon-werkverkeer met het openbaar vervoer.
- Losse declaraties OV bij salarisadministratie.
- Website: <https://www.afstand-berekenen.nl/> voor het berekenen van de afgelegde afstanden met het OV.
- Website: <https://www.google.nl/maps> voor het berekenen van de afgelegde afstanden met fiets, lopen en vliegtuig.
- Eigen administratie en berekeningen van woon-werkverkeer en afvalstromen voor de vestigingen Herentals en Merelbeke in België.
- Overzichten via portal van Multi Tank Card voor de gereden km's van zakelijk verkeer, 'goederenvervoer' en tanken van mobiele werktuigen.

2.6 Stakeholders

Geonius heeft de volgende stakeholders gedefinieerd:

Medewerkers	: bepalend voor brandstof- en energieverbruik, voorstellen van reductiemogelijkheden, bewustwording creëren bij medewerkers onderling, meedenken over invulling van reductiemogelijkheden en uitvoeren van reductiemaatregelen
Bedrijfsbureau	: verantwoordelijk voor het detecteren en monitoren van projecten waarop CO ₂ -gerelateerd gunningvoordeel van toepassing is a.d.h.v. aanbestedingen en daarmee verantwoordelijk voor het (indirect) in gang zetten van de procedure "Projecten met CO ₂ -gunningvoordeel"
Projectmedewerkers projecten met CO ₂ -gunningsvoordeel	: meedenken over en voorstellen van reductiemogelijkheden, bewustwording creëren bij projectmedewerkers, meedenken over invulling van reductiemogelijkheden, uitvoeren van projectgerelateerde- en generieke reductiemaatregelen
Projectverantwoordelijke CO ₂	: (PVCO ₂) verantwoordelijk voor het toepassen van de eisen vanuit de CO ₂ -prestatieladder m.b.t. projecten waarop CO ₂ -gerelateerd gunningvoordeel van toepassing is, bij voorkeur een projectmedewerker die affiniteit heeft met duurzaamheid/CO ₂
KVD-ambassadeurs	: uitdragen van speerpunten en stimuleren van collega's op het gebied van CO ₂ -onderwerpen en tevens het ophalen van input uit de organisatie op dit gebied.
Leveranciers vrachtauto's	: optimaliseren brandstofverbruik vrachtauto's
Leveranciers personenauto's	: optimaliseren brandstofverbruik personenauto's
Leverancier tankpassen	: leveren van betrouwbare informatie over tankbeurten
Leverancier energie	: betrouwbare informatie, mogelijkheden om groene energie toe te passen
Leverancier zonnepanelen	: gegevens om rendement te monitoren
Facility, Inkoop,	
Wagenparkbeheer	: leveren van betrouwbare cijfers, analyses, adviezen en rapportages
ICT	: dataverzameling en presentatie vanuit digitale administratie
Klanten	: lagere CO ₂ -uitstoot en gezamenlijk verbeteren van de CO ₂ -uitstoot

Overheden	: voldoen aan de wettelijke eisen
Initiatief Duurzame Leveranciers	: delen CO ₂ -gegevens van de organisaties met elkaar en elkaar stimuleren tot CO ₂ -reductie.
Travelcard	: benchmark gegevens brandstofverbruik NL
Club van 100	: delen van kennis inzake fleetmanagement
Directie en management	: realiseren van bewustwording, verduidelijken beleid, beschikbaar stellen van budget en realisatie milieuprojecten om CO ₂ -uitstoot te reduceren
Afdeling KVD	: draagt zorg voor de uitvoering en implementatie in de organisatie van de eisen vanuit het Handboek CO ₂ -Prestatieladder 3.1 en het onderhouden en goed functioneren van het CO ₂ -managementsysteem van de organisatie.
Duurzaamheidscommissie VOTB	: benchmarken en sparringpartner op het gebied van duurzaamheid.

Deze stakeholders zijn tevens van belang en worden geïdentificeerd voor het managementsysteem dat Geonius toepast om kwaliteit, milieu, veiligheid en gezondheid te managen.

2.7 Verificatie

De rapportage en de berekening kunnen door een extern gekwalificeerde deskundige worden geverifieerd.

2.8 Verwijzing ISO 14064-1 §9.3.1

Onderstaande relatietabel toont aan dat de emissie-inventaris is opgesteld conform de ISO14064-1.

Inhoud rapport (GHG)	Beschrijving	Wijze van invulling
a	Rapporterende organisatie	Geonius Groep b.v. zie ook §2.2 "Toepassingsgebied"
b	Verantwoordelijke	Directie Geonius en afdeling KVD
c	Periode waarover gerapporteerd wordt	Kalenderjaar 2023
d	Organisatorische grenzen	Opgenomen in §2.3 "Organisatorische grenzen".
e	Organisatorische grenzen en criteria	Opgenomen in §2.4.2 "Data en betrouwbaarheid".
f	Directe GHG-emissies	Opgenomen in §3.1 "Directe emissies".
g	CO ₂ -uitstoot door biomassa	Er wordt geen energie gebruikt die tot stand komt door de verbranding van biomassa.
h	GHG-verwijderingen (ton CO ₂)	Er heeft CO ₂ -compensatie plaatsgevonden leveranciers en i.h.k.v. inkoop van 'groen gas' voor een totaal van 222 ton CO ₂ .
i	Uitsluitingen	Er zijn geen uitsluitingen van toepassing.
j	Indirecte GHG-emissies	Opgenomen in §3.2 "Indirecte emissies". Er worden reeds enkele scope 3 emissies berekend zoals opgenomen in §3.3 "overige indirecte emissies".
k	Basisjaar	2015
l	Wijzigingencalculaties	Zie §2.1 "Methode van het onderzoek".
m	Methodologie	Alle meetmethodes zijn vastgelegd in dit rapport in §2.4.2 "Data en betrouwbaarheid" en §2.5.1 "Normen en basisgegevens".
n	Wijzigingen in methodologie	In principe zijn er geen wijzigingen, maar worden emissiefactoren nu automatisch toegepast middels de Milieubarometer en worden gegevens steeds vaker direct van de bron digitaal aangeleverd.
o	Referentie-emissie- of verwijderingsfactoren	Op basis van de Milieubarometer: www.co2emissiefactoren.nl .
p	Onzekerheden van accuraatheid	Betrouwbaarheid van de informatie is vastgelegd in §2.4.2 "Data en betrouwbaarheid".

Inhoud rapport (GHG)	Beschrijving	Wijze van invulling
q	Beschrijving en resultaten van betrouwbaarheid	Betrouwbaarheid van de informatie is vastgelegd in §2.4.2 “Data en betrouwbaarheid”.
r	Verklaring voldoen ISO 14064-1	§2.8 verklaart dat de emissie-inventaris is opgesteld conform de ISO14064-1 middels een relatietabel.
s	Verificatie	De rapportage en berekeningen zijn niet geverifieerd door een externe deskundige, zie §2.7.
t	Toepassing van GWP-waarden	Er is geen gebruik gemaakt van GWP-waarden (omrekenwaarden).

3 CO₂-emissies

In de volgende drie subparagrafen worden de emissiebronnen nader beschreven.

3.1 Directe emissies

De volgende directe emissies (scope 1) zijn in kaart gebracht:

Emissie	Veroorzaker	Meetmethode
Gasverbruik	Verwarming	Totaal aantal m ³ gas per gebouw / gebouwdeel
Poetsmiddelen	Schoonmaak	Inkoop / declaraties / inschattingen
Brandstof zakelijke kilometers personenauto's	Benzine- en diesilverbruik personenauto's	Tankgegevens: rapportage Multi Tank Card, declaraties en administratiesysteem Geonius (Synergy)
Brandstof mobiele werktuigen	Benzine- en diesilverbruik (mobiele) werktuigen	Tankgegevens: Inkoopfacturen, rapportage Multi Tank Card en administratiesysteem Geonius (Synergy)
Brandstof bestelwagens	Diesilverbruik bestelwagens	Tankgegevens: rapportage Multi Tank Card en administratiesysteem Geonius (Synergy)
Brandstof vrachtauto's	Diesilverbruik vrachtauto	Tankgegevens: rapportage Multi Tank Card en administratiesysteem Geonius (Synergy)

3.2 Indirecte emissies

De volgende indirecte emissies (scope 2) zijn in kaart gebracht:

Emissie	Veroorzaker	Meetmethode
Elektriciteit	Elektriciteitscentrale	Eigen meteropnames en totaal aantal geleverde en gefactureerde kWh
Elektriciteit voor opladen voertuigen (grijze elektr.)	Elektriciteitscentrale	Eigen meteropnames en totaal aantal geleverde en gefactureerde kWh
Gedeclareerde zakelijk reizen OV	OV: trein, metro, bus, tram en fiets	NS Businesscards en declaraties OV en administratiesysteem Geonius (Synergy)
Gedeclareerde zakelijk reizen met privéwagen	Personenauto's (privé) medewerkers	Declaraties gereden kilometers en administratiesysteem Geonius (Synergy)
Vliegreizen	Uitstoot vliegtuig	Aantal km per vliegreis en de grootboekkaarten (financiële administratie)

3.3 Overige indirecte emissies

De volgende overige indirecte emissies (scope 3) zijn in kaart gebracht:

Emissie	Veroorzaker	Meetmethode
Water	Consumptie, voedselbereiding, toiletten, wassen, werkwater	Eigen meteropnames en totaal aantal geleverde en gefactureerde m ³
Bedrijfsafval	Verbruik, verpakkingsmateriaal, werkafval, projectafval	Facturen en overzichten afvalverwerkingsbedrijven, eigen inschatting, eigen inzameling
Gevaarlijk afval	Verbruiksartikelen zoals spuitbussen, batterijen en accu's	Facturen van inkoop en eigen inzameling
Brandstof personenwagens, uitstoot OV (woon-werkverkeer)	Personenwagens, trein, metro, tram, bus en fiets	Declaraties en rapportages Multi Tank Card middels administratiesysteem Geonius (Synergy) en NS Businesscards
Brandstof bestel- en vrachtwagens	Diesilverbruik uitbesteed wegtransport en koeriersdiensten	Facturen met ophaal en aflever locaties en een afspraak van dagelijkse diensten met dezelfde ophaal en aflever locatie
Kantoorpapier	Papierfabriek	Inkoopfacturen

4 De CO₂-uitstoot

Onderstaand de berekening van de CO₂-footprint op basis van de uitgangspunten geschetst in dit rapport. Geonius heeft een nulmeting van de CO₂-emissies uitgevoerd in het basisjaar 2015 conform de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot in de jaren erna wordt steeds vergeleken met het basisjaar. Alle belangrijke veroorzakers van de CO₂-uitstoot zijn in kaart gebracht en vertaald naar CO₂-uitstoot per scope.

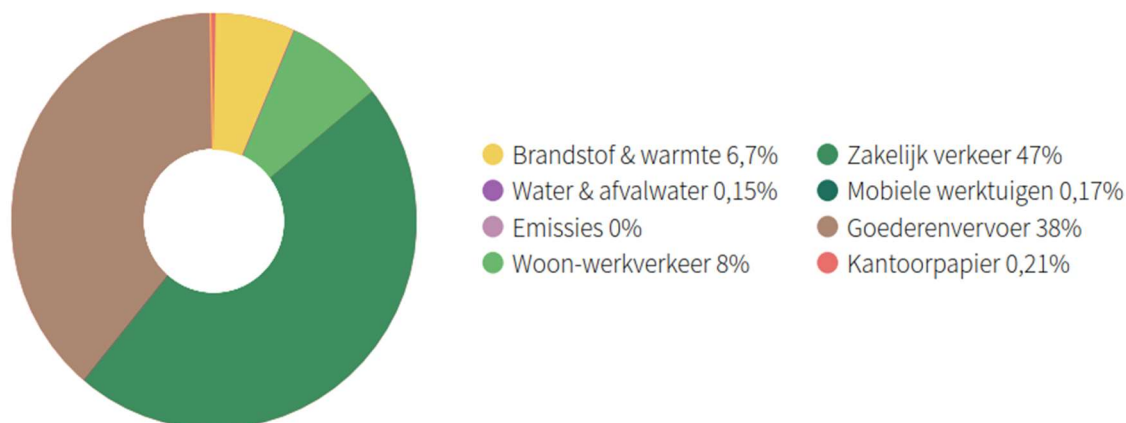
4.1 CO₂-footprint

CO ₂ -footprint Geonius totaal 2022		Gegevens		CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO₂ Scope 1							
Brandstof & warmte	Aardgas voor verwarming	55.472	m ³	2,09	kg CO ₂ / m ³	116	ton CO ₂
Emissies	Oplosmiddelen	1,03	kg	8,00	kg CO ₂ / kg	0,00820	ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	188.448	liter	2,78	kg CO ₂ / liter	525	ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	74.349	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	243	ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	3.093	liter	0,314	kg CO ₂ / liter	0,971	ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Benzine	915	liter	2,78	kg CO ₂ / liter	2,55	ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Schone benzine	116	liter	3,03	kg CO ₂ / liter	0,352	ton CO ₂
Goederenvervoer	Bestelwagen (in liters) diesel	63.388	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	207	ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro I (in liters) diesel	14.740	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	48,1	ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro II (in liters) diesel	6.887	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	22,5	ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	17.355	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	56,6	ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	23.527	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	76,7	ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	15.112	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	49,3	ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	45.853	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	150	ton CO ₂
Subtotaal						1.496	ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel							
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	159.479	kWh	0	kg CO ₂ / kWh	0	ton CO ₂
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	29.963	kWh	0	kg CO ₂ / kWh	0	ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	282.606	kWh	0,523	kg CO ₂ / kWh	148	ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groen)	0	kWh		kg CO ₂ / kWh	0	ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (grijs)	53.221	kWh	-0,523	kg CO ₂ / kWh	-27,8	ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	261.510	kWh	-0,523	kg CO ₂ / kWh	-137	ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	156.247	km	0,193	kg CO ₂ / km	30,2	ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Trein	12.250	km	0,00200	kg CO ₂ / km	0,0245	ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Tram	4,20	km	0	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bus	38,8	km	0,103	kg CO ₂ / km	0,00400	ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Vliegtuig regionaal (<700 km)	0	km		kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Vliegtuig Europa (700-2500 km)	0	km		kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	30.652	km	0,157	kg CO ₂ / km	4,81	ton CO ₂
Subtotaal						18,2	ton CO ₂
CO₂-uitstoot						1.514	ton CO₂
CO₂ Scope 3							
Water & afvalwater	Drinkwater	2.708	m ³	0,298	kg CO ₂ / m ³	0,807	ton CO ₂
Water & afvalwater	Afvalwater	2.708	m ³ h.h.	0,678	kg CO ₂ / m ³ h.h.	1,84	ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Trein	20.393	km	0,00200	kg CO ₂ / km	0,0408	ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Metro en lightrail	6,80	km	0	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Tram	21,1	km	0	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Bus	1.606	km	0,103	kg CO ₂ / km	0,165	ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Fiets en lopen	3.049	km	0	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Personenwagen in km	712.309	km	0,193	kg CO ₂ / km	137	ton CO ₂
Goederenvervoer	Uitbesteed wegtransport (per ton km)	4,19	ton km	0,172	kg CO ₂ / ton km	0,000722	ton CO ₂
Goederenvervoer	Snel- / koerierdienst met bestelwagen	81.230	km	0,564	kg CO ₂ / km	45,8	ton CO ₂
Kantoorpapier	Papier zonder milieukeurmerk	3.000	kg	1,21	kg CO ₂ / kg	3,62	ton CO ₂
Kantoorpapier	Papier met milieukeurmerk	0	kg		kg CO ₂ / kg	0	ton CO ₂
Subtotaal						190	ton CO ₂

CO₂-compensatie

CO ₂ -compensatie	CO ₂ -compensatie via inkoop 'groen gas'	51.449 m ³ gas	-2,09 kg CO ₂ / m ³ gas	-107 ton CO ₂
CO ₂ -compensatie	CO ₂ -compensatie door leveranciers	114 ton CO ₂	-1.000 kg CO ₂ / ton CO ₂	-114 ton CO ₂
Netto CO₂-uitstoot				1.482 ton CO₂

Onderstaande cirkelgrafiek maakt de verdeling van de CO₂-uitstoot van scope 1 en 2 visueel.

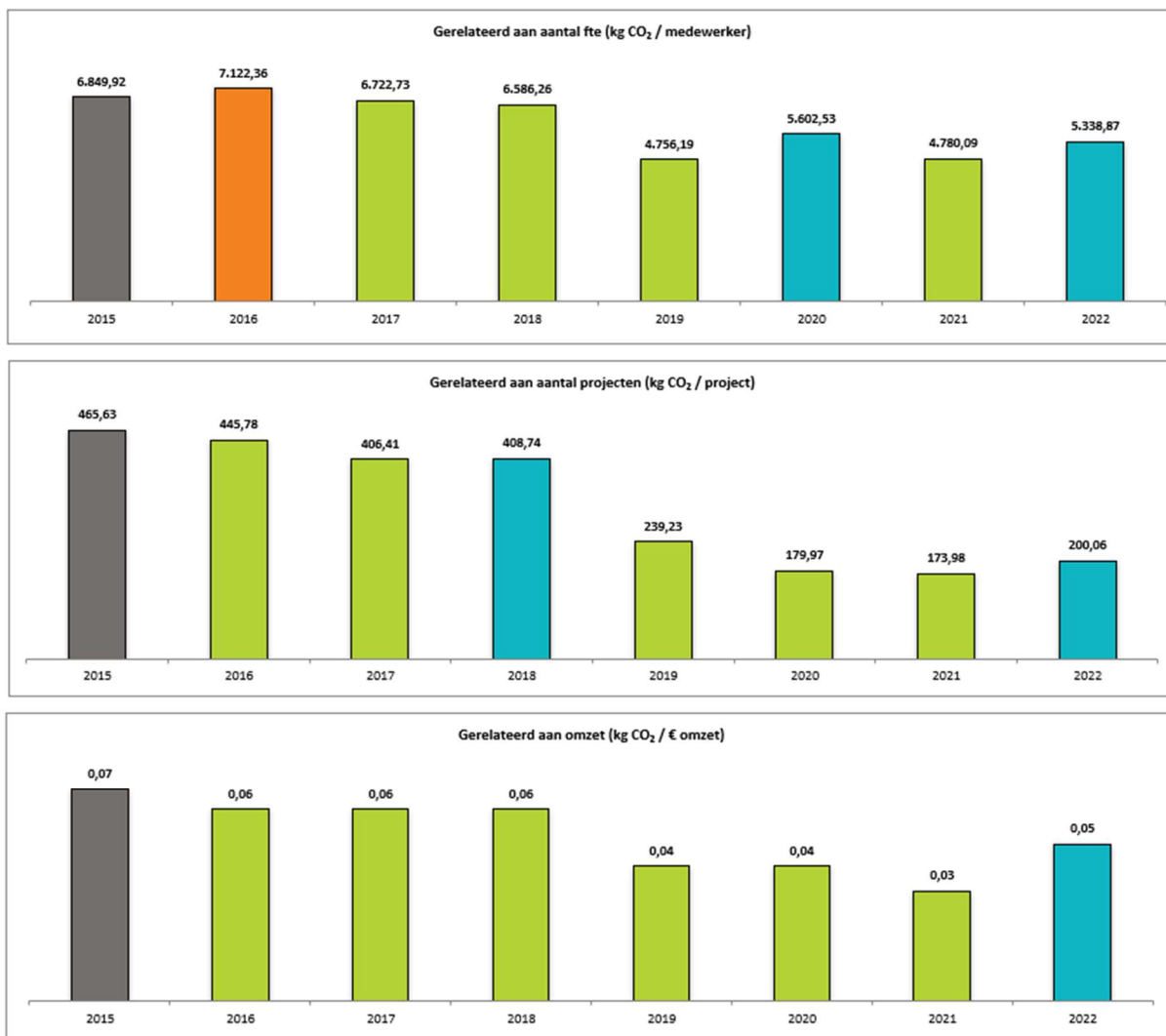


4.2 Ontwikkelingen

Algemeen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Aantal medewerkers (fte)	128	152	179	198,9	223,07	250,46	279,06	282,76
Aantal projecten	1883	2434	2961	3205	4435	7797	7667	7546
Omzet (€)	13.187.638	17.190.605	18.688.253	20.679.778	25.183.463	33.247.371	38.805.675	30.756.500
Totale CO ₂ -uitstoot scope 1 en scope 2 (kg CO ₂)	876.790	1.085.020	1.203.369	1.310.007	1.060.964	1.403.209	1.333.932	1.509.620
Scope 1 Emissies in ton CO ₂	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Brandstofverbruik voertuigen en materieel diesel	596,91	731,29	731,15	769,01	713,80	1033,31	853,56	853,04
Brandstofverbruik voertuigen en materieel benzine	194,84	243,21	253,81	319,32	324,76	250,45	328,51	527,54
Aardgas (Brandstof en warmte)	9,91	13,67	59,67	81,93	81,47	87,52	112,05	115,66
Adblue NL en oplosmiddelen	0,19	0,18	0,21	0,35	0,21	0,30	0,26	
Totaal Scope 1 in ton CO₂	801,85	988,36	1044,84	1170,61	1120,24	1371,58	1294,38	1496,24
Scope 2 Emissies in ton CO ₂	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Elektriciteit	62,90	72,31	121,23	100,65	-20,16	-5,83	12,48	-16,80
Warmtelevering	0,77	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gedeclareerde zakelijke reizen OV	0,53	1,93	4,43	1,80	0,92	0,00	0,00	0,03
Gedeclareerde zakelijke reizen privé auto (excl. woon-werk)	10,74	16,56	26,87	36,38	31,06	27,00	27,49	30,16
Vliegreizen	0,00	5,49	5,90	0,58	3,59	0,00	0,00	4,81
Totaal Scope 2 in ton CO₂	74,94	96,66	158,43	139,40	15,40	21,17	39,97	18,20
Compensatie: inkoop "groen gas" en uitstoot personenwagens					-74,68	-77,79	-102,46	-221,27
Totaal Scope 1 & Scope 2 in ton CO₂	876,79	1085,02	1203,27	1310,01	1060,96	1314,96	1231,89	1293,17

4.3 Relatieve uitstoot

● basisjaar 2015 ● stijging t.o.v. basisjaar 2015 ● daling t.o.v. basisjaar 2015 en voorgaande jaren ● stijging t.o.v. voorgaand jaar



Relatieve CO ₂ -uitstoot scope 1&2	2022	Eenheid	Relatief 2022	Eenheid	Delta t.o.v. 2015
Medewerkers	282,76	fte	5.338,87	kg CO ₂ / km	↑
Projecten	7546	aantal	200,06	kg CO ₂ / project	↑
Omzet	30.756.500	€	0,05	kg CO ₂ / € omzet	↑

4.4 Verklaring veranderingen relatieve uitstoot

In 2022 is de organisatie marginaal gegroeid en zijn het aantal projecten en de omzet afgenomen. Dit heeft als resultaat dat de relatieve CO₂-uitstoot is toegenomen en Geonius afwijkt van een dalende trend, ook in absolute cijfers. De toename in CO₂-uitstoot is te wijten aan het vervallen van de coronamaatregelen waardoor er weer meer verkeersbewegingen waren met personenvoertuigen en vliegreizen. Maar ook de reisafstanden met zakelijk verkeer (werkbussen en vrachtwagens) waren langer doordat projectlocaties zich op grotere afstand van

onze vestigingen bevonden. Voor de werkvoertuigen is ca. 3500 liter minder getankt en ook het gebruik van het OV is iets toegenomen. Het gasverbruik is iets afgenomen m.n. door de prijsstijgingen. Door het elektrificeren van voertuigen en doordat er weer meer mensen naar kantoor komen om te werken is het elektriciteitsverbruik gestegen. Bijna alle vestigingen kopen de elektriciteit wel in opgewekt uit 100% Nederlandse windenergie.

4.5 Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel van toepassing is

In 2022 heeft Geonius twee raamovereenkomsten in haar portefeuille welke zijn gegund op basis van CO₂-gerelateerd gunningvoordeel. Uit deze raamovereenkomsten zijn 4 opdrachten verstrekt welke in 2022 in uitvoering waren. In onderstaand overzicht is op basis van de omzet van het project, gerelateerd aan de totale omzet van de organisatie over 2022, de CO₂-uitstoot per project bepaald.

Projectomschrijving	Uitstoot 2022
MA220007.001 Bodemonderzoek Bouxweerd	1,34 ton CO ₂
MA220268 Bodemonderzoek SROK Daelderweg en A76 verkeersmaatregelen	3,62 ton CO ₂
MA220494 VBO 5 percelen sectie K te Maarssen	1,22 ton CO ₂
MA220606 VBO A58 Tilburg-Reeshof	1,08 ton CO ₂

De projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel van toepassing is hebben daarmee een totale uitstoot van 7,26 ton CO₂. Dit is ± 0,5% van de totale uitstoot van de organisatie in 2022.

5 Doelstellingen

5.1 CO₂-reductiedoelstelling 2030

Geonius stelt zich ten doel om in het jaar 2030 haar relatieve CO₂-uitstoot per fte met 55% te hebben gereduceerd ten opzichte van het basisjaar 2015. Om dit te bereiken wordt ingezet op het terugdringen van de CO₂-uitstoot van de mobiliteit van scope 1 en scope 2. Het reductiepercentage is opgebouwd uit een beoogde relatieve reductie per fte:

1. in scope 1 van 50,36% t.o.v. het basisjaar 2015
2. in scope 2 (incl. business travel) van 76,13% t.o.v. het basisjaar 2015

De uit de doelstelling voortvloeiende maatregelen worden in de bedrijfsvoering doorgevoerd en op de projecten. De doelstelling wordt continu gemonitord waarbij de voortgang wordt vergeleken met de vastgestelde meetmomenten uit het actieplan. Indien nodig worden (tussentijdse) doelstellingen aangepast.

5.1.1 Actieplan

In het actieplan zijn de maatregelen en acties opgenomen die van belang zijn om de gestelde CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Hierbij is de nummering van de actie gekoppeld aan de scope waar deze betrekking op heeft (1.=scope 1 en 2.=scope 2). Het beoogde reductiepercentage t.o.v. basisjaar 2015 heeft betrekking op de CO₂-uitstoot van het voornoemde jaar en kan dus pas worden berekend aan het einde van dat jaar wanneer de CO₂-uitstoot bekend is.

* verantwoordelijke afdeling

** monitorende afdeling

Jaar	Beoogde reductie t.o.v. 2015 ²	Acties / maatregelen	Betrokkenen/ verantwoordelijken
2022	32,5%		
	26%	1.1a Toepassing HVO100 bij 'bedrijfswagens' en vrachtwagens waarbij dat een vereiste is vanuit aanbestedingen en waarbij dit (bewezen) technisch mogelijk is.	Bedrijfsbureau*, tendermanagement*, projectleiding, project-medewerkers, Wagenpark, KVD**
		1.2 Tanken van HVO100 bij de wagens waarbij dit mogelijk is en alleen dan wanneer een betreffend tankstation op de route ligt of binnen (zeer) korte afstand te bereiken is.	(project)medewerkers*, teamleiders, planners*, werkvoorbereiders, Wagenpark** en KVD**
		1.3 Onderzoek mogelijkheden toepassing HVO100 bij al het rijdend zwaar materieel.	Wagenpark*, fabrikanten, dealers, management, KVD**
		1.4 Registratie inrichten (intern en extern) om inzichtelijk te maken hoeveel HVO100 er gebruikt wordt en welke CO ₂ -reductie dit heeft opgeleverd.	Wagenpark*, MTC, ICT (Synergy/Exact), medewerkers, KVD**
		1.5 Monitoren ontwikkeling waterstof voor vrachtwagens.	Wagenpark*, KVD**
	75,5%	2.1a Mogelijkheden onderzoeken voor het reduceren van gedeclareerde zakelijke km's.	Wagenpark*, directie, management, medewerkers, KVD**
2023	35%		
	29%	1.1b Toepassing HVO100 bij 'bedrijfswagens', vrachtwagens en rijdend zwaar materieel waarbij dat een vereiste is vanuit	Bedrijfsbureau*, tendermanagement*, projectleiding, project-medewerkers, Wagenpark, KVD**

² Betreft relatieve CO₂-reductie per fte.

Jaar	Beoogde reductie t.o.v. 2015 ²	Acties / maatregelen	Betrokkenen/ verantwoordelijken
		aanbestedingen en waarbij dit (bewezen) technisch mogelijk is.	
		1.2 / 1.4 / 1.5	
		1.6a Mogelijkheden onderzoeken om HVO100 uit 'eigen voorraad' te kunnen tanken en/of ketensamenwerking met omliggende (transport)bedrijven.	Wagenpark*, Neste, KVD**, management, directie
		1.7a Q1/Q2/Q3 Onderzoeken welke mogelijkheden, voor- en nadelen er zijn voor toepassing van hybride en volledig elektrisch aangedreven personenwagens t.b.v. het 'eigen wagenpark'. Q4 Beleid vaststellen m.b.t. toepassen hybride/vol elektrische personenwagens.	Wagenpark*, management, directie, KVD**
	75,5	2.1a	
2024	37,5%		
	32%	1.1b / 1.2 / 1.5	
		1.6b Mogelijkheden onderzoeken om HVO100 uit 'eigen voorraad' te kunnen tanken en/of ketensamenwerking met omliggende (transport)bedrijven. Einde 2024/begin 2025 besluit hierover nemen en mogelijk vervolgacties uitzetten.	Wagenpark*, Neste, KVD**, management, directie
		1.7b Implementeren beleid m.b.t. hybride/vol elektrische personenwagens voor het 'eigen wagenpark' zoals vastgesteld in Q4 2023.	Wagenpark*, directie, medewerkers, KVD**
	75,5%	2.1b Implementeren maatregelen (niet reizen, alternatief vervoer, alternatief vervoersmiddel)	Wagenpark*, directie, management, medewerkers, KVD**
2025	40%		
	35%	1.1b / 1.2 / 1.5 / 1.6b	
		1.7c Uitvoeren beleid m.b.t. hybride/vol elektrische personenwagens voor het 'eigen wagenpark' zoals vastgesteld in Q4 2023.	Wagenpark*, directie, medewerkers, KVD**
	75,6%	2.1b	
2026	42,5%		
	38%	1.1b / 1.2 / 1.5 / 1.7c	
	75,7%	2.1c Uitbreiden maatregelen (niet reizen, alternatief vervoer, alternatief vervoersmiddel)	Wagenpark*, directie, management, medewerkers, KVD**
2027	45%		
	41%	1.1c / 1.5 / 1.7c	
	75,8%	2.1c	
2028	47,5%		
	44%	1.1c / 1.5 / 1.7c	
	75,9%	2.1c	
2029	50%		
	47%	1.1c / 1.5 / 1.7c	

Jaar	Beoogde reductie t.o.v. 2015 ²	Acties / maatregelen	Betrokkenen/ verantwoordelijken
	76%	2.1c	
2030	55%		
	51%	1.1c / 1.5	
		1.7d Personenauto's allemaal vervangen conform vastgesteld beleid hybride/vol elektrisch personenwagens zoals vastgesteld in Q4 2023.	Wagenpark*, directie, medewerkers, KVD**
		1.8 eerste vrachtwagen aangedreven op waterstof?	Wagenpark*, directie, management, KVD**
	76%	2.1c	

5.1.2 Voortgang CO₂-reductiedoelstelling 2030

In onderstaande tabel is de relatieve CO₂-reductie per fte weergegeven t.o.v. het basisjaar 2015 en de beoogde CO₂-reductie voor 2030.

Doelstelling 2030: reductie 2022 relatief per fte t.o.v. 2015			
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Doelstelling 2030	min. -50%	min. -76%	min. - 55%
Doelstelling 2022	-26,00%	-75,50%	-32,50%
Gerealiseerde reductie 2022	-15,53%	-89,01%	-21,81%

De doelstelling zoals opgenomen in het plan van aanpak voor 2022 hebben we niet weten te behalen. Om te voldoen aan de doelstelling voor 2023 gaan we bekijken of maatregelen moeten worden bijgesteld of eerder worden geïmplementeerd of dat er wellicht aanvullende maatregelen moeten worden genomen. Dit zullen we dan verwerken in een herziene versie van het actieplan. Daarnaast zullen de cijfers strakker gemonitord worden zodat we eerder inzicht hebben en eerder kunnen bijsturen. De oorzaken van het niet behalen van de doelstelling voor dit jaar zijn beschreven in §4.4. Mogelijke maatregelen om weer op schema te komen met de doelstelling voor 2023 zijn opgenomen in de interne audit over 2022 en in de Directiebeoordeling CO₂ 2022.

5.2 Voortgang CO₂-reductiedoelstellingen algemeen

De CO₂-reductiedoelstellingen zijn verwerkt in de energiematrix en worden gemonitord conform §5.5.1 "Monitoring".

Omdat het 'eigen' wagenpark van Geonius (scope 1 en 2), inclusief het rijdend zwaar materieel (scope 1), verantwoordelijk is voor het grootste deel van de CO₂-uitstoot, is besloten om vooral hierop te gaan focussen. Om hieraan gevolg te geven is er een maandelijks overleg met Wagenpark en KVD belegd waarin onderzoeken worden geïnitieerd, de mogelijke reductiedoelstellingen en -maatregelen worden besproken en de status hiervan wordt gemonitord. Wanneer een onderzoek is afgerond worden de hieruit voortvloeiende mogelijke doelstellingen en maatregelen voorgelegd aan management/directie. Zij wegen telkens de mogelijke opbrengsten (reductie) af tegen de investeringen (kosten, tijd en moeite) en nemen al dan niet het besluit tot implementatie. In 2021 en de komende jaren is er met name aandacht voor het onderzoeken naar, en het inzetten van alternatieve brandstoffen en elektrificatie van het wagenpark. Tegelijkertijd worden ook de ontwikkeling op het gebied van waterstof t.b.v. aandrijving van voertuigen en materieel in de gaten gehouden. Om het elektrisch rijden te stimuleren bij zowel de medewerkers van Geonius als ook bij onze klanten, worden

er bij de kantoren gestaag meer oplaadpunten gerealiseerd. Dit ligt in lijn met onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling.

De reeds eerder doorgevoerde maatregelen in de kantoren en loodsen op het gebied van groene stroom en 'groen gas' worden steeds verder doorgevoerd op alle 'eigen' vestigingen. Inmiddels zijn er per vestiging collega's actief betrokken om maandelijks de meterstanden te inventariseren en te rapporteren aan de afdeling KVD. Op deze manier verkrijgen we betrouwbaardere gegevens en controlegegevens van het energieverbruik en kan er waar nodig tijdig worden bijgestuurd.

Eén van onze eigen doelstellingen is het werken op afstand met de klant door gebruik te maken van video-overleg. Dankzij de coronamaatregelen is dit nu een veel breder geaccepteerde vorm van samenwerken en kunnen we hier een structurele toepassing van maken.

5.3 Keteninitiatief

De informatie van de nieuwe CO₂-footprint is ingevoerd in het systeem van het keteninitiatief Duurzame Leverancier. Op deze manier draagt Geonius haar steentje bij om informatie te delen met de overige deelnemers aan het keteninitiatief. Om haar horizon te verbreden, voor wat betreft het opdoen van ideeën om de CO₂-uitstoot te verminderen en om te kunnen benchmarken, zal Geonius meer gebruik gaan maken van de gegevens die door het systeem van het keteninitiatief beschikbaar worden gesteld. Daarnaast wordt per 2023 ook deelgenomen aan de Duurzaamheidscommissie van de VOTB (branchevereniging).

Het keteninitiatief Duurzame Leverancier zorgt voor een goed uitgangspunt om ook onze nieuwe doelstelling; 55% relatieve CO₂-reductie in 2030, te delen met onze sectorgenoten. We blijven deelname aan dit keteninitiatief daarom continueren.

5.4 Directiebeoordeling

Geonius stelt jaarlijks een directiebeoordeling op die geënt is op de CO₂. In dit document worden o.a. de volgende zaken beschreven:

- essentiële wijzigingen
- emissies; inclusief oorzaken van veranderingen
- doelstellingen en de voortgang
- resultaten uit eerdere audits
- doeltreffendheid van maatregelen
- kansen voor verbeteringen
- noodzaak tot wijzigingen van het CO₂-managementsysteem

Het doel is om de prestaties te evalueren en mogelijkheden te onderzoeken om continu te blijven verbeteren. Op grond van de directiebeoordeling worden nieuwe verbeteringen en doelen geïnitieerd.

5.5 Monitoring & communicatie

Om de verbeteringen daadwerkelijk te realiseren, initieert Geonius in ieder geval de volgende monitoring en communicatie.

5.5.1 Monitoring

Door middel van de monitoring wordt bewaakt dat de acties, welke o.a. gedefinieerd zijn in de energiematrix, daadwerkelijk het gewenste doel verwezenlijken.

Indicator	Frequentie	Verantwoordelijke	Opvolging
Brandstofverbruik	Maandelijks	Wagenparkbeheer	Overzicht naar management

Indicator	Frequentie	Verantwoordelijke	Opvolging
Onderzoek reductie-maatregelen wagenpark en rijdend materieel	Maandelijks	Wagenpark, KVD	Verslaglegging naar manager en themaverantwoordelijke manager
Elektraverbruik	Maandelijks	Facility, Inkoop, KVD	Grafiek – trends, grootverbruikers
Gasverbruik	Maandelijks	Facility, Inkoop, KVD	Grafiek – trends Grootverbruikers
Declaraties OV en kilometers zakelijk rijden privévoertuigen	Wekelijks/Maandelijks	Divisiemanagers, HR	Grafiek – trends
Verspilling energieverbruik bewaken via werkplekinspecties	Per divisie 1 à 2 keer per maand	Divisiemanagers, Teamleiders, KVD-teamleden, KVD	Acties uitzetten manager Verwerking resultaten inspecties door KVD

5.5.2 Communicatie

De algemene doelstelling van Geonius inzake communicatie is om medewerkers te betrekken bij het beleid en de gerealiseerde prestaties. En wel zodanig dat medewerkers gemotiveerd en geïnspireerd worden om bij te dragen aan de ontwikkeling van de organisatie, ook op het gebied van duurzaamheid. Ditzelfde geldt ook voor de stakeholders van buiten de organisatie; iedereen krijgt de mogelijkheid om kennis te nemen van het CO₂-reductiebeleid, maatregelen, ontwikkelingen en prestaties, en heeft de mogelijkheid om hier invloed op uit te oefenen.

Sinds januari 2019 is binnen de organisatie een aanpassing gedaan middels een nieuwe overlegstructuur welke is ingericht op basis van thema's. Zo ook het thema-overleg "Kwaliteit, Veiligheid, Duurzaamheid" waaraan directie, management en afdeling KVD deelnemen en waarin o.a. de CO₂-prestaties, doelstellingen en nieuwe initiatieven worden besproken.

Met de komst van het nieuwe intranet, genaamd GIJS (Geonius In Je Scherm), zijn meerdere communicatiewegen teruggebracht naar GIJS. Samen met het gebruik van MS Teams wordt op deze digitale wijze snel nieuws en kennis gedeeld, komen discussies tot stand en worden ideeën geboren.

In het overzicht hieronder zijn de communicatiemiddelen opgesomd die Geonius ter beschikking heeft.

Communicatie	Frequentie	Verantwoordelijke	Inhoud
Nieuwsbericht op GIJS (intranet) m.b.t. CO ₂ -footprint, ontwikkelingen e.d.	2x per jaar	KVD	<ul style="list-style-type: none"> • CO₂-prestaties • Energie- en brandstofverbruik • CO₂-initiatieven en -doelen • Voortgang • Keteninitiatieven • Voorlichting besparingen – gewenst gedrag • Oproep tot input van medewerkers
Verslagen 'Geonius doet goed' (Vanwege coronamaatregelen nog opgeschort in 2022)	Per project	Deelnemers project	<ul style="list-style-type: none"> • Verslag van de dag en de activiteiten
Interne nieuwsbericht op GIJS of Teams	Ad hoc	Communicatie & marketing	<ul style="list-style-type: none"> • Algemene zaken en ontwikkelingen organisatie • Producten • Projecten en innovaties
(digitale) Personeelsbijeenkomst	2x per jaar	Directie	<ul style="list-style-type: none"> • Algemene zaken • Financiële verslaglegging

Communicatie	Frequentie	Verantwoordelijke	Inhoud
			<ul style="list-style-type: none"> • KVD-onderwerpen (o.a. CO₂)
Nieuwsbericht OR op GIJS of Teams	Indien nodig	OR	<ul style="list-style-type: none"> • Onderwerpen, adviezen, plannen, informatie OR (event. Duurzaamheid via VGWM-commissie)
MVO op website (updaten) www.geonius.nl	Halfjaarlijks	KVD Communicatie & marketing	<ul style="list-style-type: none"> • CO₂-prestaties • Energie- en brandstofverbruik • CO₂-doelen • Evaluatie en voortgang • Keteninitiatieven
Geonius intranet GIJS, algemeen	Indien nodig	KVD	<ul style="list-style-type: none"> • CO₂-prestaties • CO₂-doelen • CO₂-footprints
KVD-team en ambassadeurs	Doorlopend	KVD	<ul style="list-style-type: none"> • Vergroten bewustwording CO₂-reductie • Bespreken en aandragen ideeën/ initiatieven CO₂-reductie • Uitdragen duurzaamheidswaarden
SKAO	Jaarlijks	KVD	<ul style="list-style-type: none"> • Keteninitiatieven • CO₂-prestaties • Beheersmaatregelen • Projecten waarop CO₂-gunningvoordeel van toepassing is
Nieuwsbrief GEONIEUWOnline	2x per jaar	Communicatie & marketing	<ul style="list-style-type: none"> • Projecten • Keteninitiatieven • Projectresultaat
Website 'Duurzame Leverancier'	Jaarlijks	KVD	<ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsgegevens • CO₂-emissies
Club van 100 fleetmanagement	Indien interessant en mogelijk	Wagenparkbeheer	<ul style="list-style-type: none"> • Uitwisselen van kennis inzake voertuigen (o.a. technologie, innovatie, verbruik)
KVD-pagina's op GIJS m.b.t. duurzaamheid, milieu en de CO ₂ -prestatieladder	Continu	Allen	<ul style="list-style-type: none"> • Alle ideeën vanuit de organisatie om duurzamer te kunnen werken • Terugkoppeling richting de organisatie en de indiener van een idee • Infograph CO₂-prestatieladder
Geonieuws (papieren nieuwsbrief naar klanten) met nieuws over Geonius (tijdelijk on hold)	Halfjaarlijks (m.u.v. 2021 i.v.m. thuiswerken/corona)	Communicatie & marketing	<ul style="list-style-type: none"> • Nieuws over Geonius, waaronder duurzaamheid items
Social Media (LinkedIn, Facebook, Youtube)	Doorlopend	Communicatie & marketing	<ul style="list-style-type: none"> • Nieuws over Geonius, waaronder duurzaamheid items
Pers	Ad-hoc	Communicatie & marketing (organisatie, informatieverspreiding, coördinatie) Directie (inhoudelijk)	<ul style="list-style-type: none"> • Nieuws, ontwikkelingen over Geonius
Diverse promotiemiddelen intern	Indien nodig	KVD	<ul style="list-style-type: none"> • Tekenkaart

Communicatie	Frequentie	Verantwoordelijke	Inhoud
			<ul style="list-style-type: none"> • Gids Veiligheids- en Gedragsregels
Duurzaamheidscommissie van de VOTB	4x per jaar	KVD	<ul style="list-style-type: none"> • Informatie-uitwisseling m.b.t. reductiemaatregelen. • Terugkoppeling naar belanghebbenden binnen de eigen organisatie.