

Energie aandachtspunt (hoortkomend uit de CO <sub>2</sub> footprint)	Ramen (PLAN)	Risico's	Maatregelen (DO)	Verantwoordelijk-planning (DO)	Monitoring (Check)	Doorloopt (Act)	
<b>Elektriciteitsverbruik</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Elektriciteit totaal</li> <li>Verlichting</li> <li>ICT</li> <li>Klimaatbeheersing:</li> <li>Machines</li> <li>Germedschappen,</li> <li>Apparatuur</li> <li>Gebouw: lift, rolpoorten, etc.</li> <li>Koelcel (Geleen, Breda, Houten)</li> <li>zuiniger bij vervanging</li> <li>meer EV tegelijkertijd kunnen laden (ook voor twee-wielers)</li> <li>Laden elektrische voertuigen</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Groene elektriciteit voor de vestigingen</li> <li>Onderzoeken naar verlichting Houten en Geleen duurzamer kan (LED en sensoren)</li> <li>Duurzame inkoop hardware</li> <li>Verduurzame klimaatbeheersing</li> </ol> <p>8. Jaarlijks onderhoud 9. zuiniger bij vervanging 10. meer EV tegelijkertijd kunnen laden (ook voor twee-wielers)</p>	<p>A. Onnodig gebruik (ALLEN)</p> <p>B. Bewustzijn medewerkers (DM, DIR)</p> <p>C. Inzicht grootverbruikers (FAC)</p> <p>D. Staat van de installaties (FAC)</p> <p>E. Seizoensinvloeden meenemen (FAC)</p> <p>F. Onvoldoende laadplaatsen voor EV's (FAC)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Groene elektriciteit met GVO's inkoop voor Geleen, Breda, Houten en Almelo</li> <li>Onderzoeken naar de mogelijkheden</li> <li>Nadere keuzes duurzaam inkoop efficiënte hardware</li> <li>Aanschaf energiezuiniger ventilatiesysteem Geleen</li> </ol> <p>8. jaarlijks onderhoud gecombineerd met de jaarlijkse keuring uitvoeren 9. Bij vervanging/aanschaf zuinige variant kiezen 10. bijplaatsen laadpalen Geleen en Houten</p> <p>10a. Onderzoeken behoefte laadplaatsen voor twee-wielers A &amp; B, C Energiebesparingsonderzoek uitvoeren en optimalisatie inzicht grootverbruikers Voorlichting, instructie alle medewerkers o.a. betrekken intranet en Teams, elkaar op aanspreken, werkplekspecties D &amp; E, F Onderhoud en optimalisatie: optimale afstelling installaties. Goede afspraken maken leveranciers voor onderhoud klimaatbeheersing, zonnepanelen, keuringen elektrische apparatuur, keuringen apparaten etc.</p>	<p>INK</p> <p>FAC</p> <p>ICT, DIR</p> <p>VER, FAC</p> <p>FAC, INK</p> <p>INK, DIR</p> <p>INK, FAC, DIR</p> <p>WPB, FAC</p> <p>INK, FAC, DIR, ICT</p> <p>WAG, INK, FAC, DIR</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Monitoren Groene elektriciteit met GVO's inkoop nieuwe pand Houten en Almelo</li> <li>Monitoren</li> <li>Monitoren</li> <li>Monitoren</li> </ol> <p>8. Monitoren alle vestigingen 9. monitoring in overleg inkoop, Facility, KVD 10. Monitoren</p> <p>8. Voorlichting en instructie, o.a. werkoverleggen (DM), nieuwsbrieven, elkaar op aanspreken, werkplekspecties, audits</p> <p>D, E &amp; F Contracten leveranciers, onderhouds- en keuringenrapporten installaties, elektr. apparatuur en materieel (FAC)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vanaf Q1 2019 v Q4 2020 v / Q1 2023 v</li> <li>Houten Q1 2022 v, Geleen 2025</li> <li>Q4 2019 v</li> <li>Q2 2019 v uitgesteld; terugverdiend tijd te lang (eigenaar)</li> </ol> <p>8. Q1 2023 v 9. doorlopend 10. Q1 2021 Geleen v, Q4 2022 Houten v, Geleen 2025</p> <p>10a. Q3 2024 A, B &amp; C. maandelijks en per kwartaal inzichten verbruik (FAC), kosten verlichting</p> <p>D &amp; E. volgens afspraken leveranciers, onderhoudsfirmas's, vanaf 2020 v</p>
<b>Gasverbruik</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Verwarming bedrijfspanden</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Verbeteren klimaatbeheersing (Geleen verbeteren, Breda nieuwe inrichting, Houten bijstellen)</li> <li>Mogelijkheden gasreductie</li> <li>Gedrag</li> <li>CO<sub>2</sub>-compensatie middels 'groen gas'</li> </ol>	<p>A. Onnodig ge-/verbruik (ALLEN)</p> <p>B. Bewustzijn medewerkers (DM, DIR)</p> <p>C. Inzicht grootverbruikers (FAC)</p> <p>D. Staat van de installaties (FAC)</p> <p>E. Seizoensinvloeden meenemen (FAC)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Optimal inregelen eigen kantoorpanden</li> <li>Onderzoek mogelijkheden:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>aansluiting Geleen op het Groene Net Chemelot</li> <li>energiezuiniger maken ventilatiesysteem</li> <li>isolatie buiten CV ruimte Geleen</li> <li>verwarming rinderd hoog instellen</li> </ul> </li> <li>Energiebesparingsonderzoek uitvoeren</li> <li>Voorlichting en instructie, o.a. werkoverleggen, nieuwsbrieven, elkaar op aanspreken, werkplekspecties, audits</li> <li>Energiebesparingsonderzoek uitvoeren</li> <li>Onderhoud en controle installaties: optimale afstelling</li> <li>Onderhoud en controle installaties: optimale afstelling</li> </ol>	<p>FAC, DIR</p> <p>INK, DIR</p> <p>DM, DIR, FAC, KVD</p> <p>DM, DIR</p> <p>DM, DIR, FAC, KVD</p> <p>FAC, DIR</p> <p>FAC, DIR</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>monitoring mogelijkheden o.a. o.b.v. informatie en onderzoekplicht (4-jaarlijks)</li> <li>Onderzoeken mogelijkheden aansluiting Groene Net Chemelot en isolatie buiten CV ruimte</li> </ol> <p>A &amp; C. Gasverbruik, maandelijks, overzicht meteropnames (FAC). Verificatie aan de hand van de gegeven leverancier</p> <p>D &amp; E Contracten leveranciers, onderhouds- en keuringenrapporten, installaties, elektr. apparatuur en materieel (FAC)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>3 &amp; 4 doorlopend:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Geleen blijven optimaliseren klimaatbeheersing (eigenaar) en gasreductie (zie ook infographic energiebesparende maatregelen)</li> <li>warmtenet Chemelot opnieuw onderzoeken 2026 (is eerder financieel niet haalbaar gebieden)</li> <li>Breda meenemen in herontwikkeling Q2 2019 v</li> <li>Houten voor Q4 2020/2022 v</li> </ul> </li> <li>A &amp; C doorlopend maandelijks en (half)jaarlijks</li> <li>Volgens afspraken leveranciers, onderhoudsfirmas's</li> <li>doorlopend stimuleren</li> <li>Q1 2023 alle eigen vestigingen v</li> </ol>
<b>Brandstofverbruik</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Brandstofverbruik personenauto's (gevolg van type auto / rijgedrag)</li> <li>Dieselverbruik vrachtauto's werkvoertuigen en rijdend zwaar materieel (gevolg van type vrachtauto / rijgedrag)</li> <li>Dieselverbruik machines, agrariegaten, boot, etc.</li> <li>Compensatie CO<sub>2</sub> uitstoot van personenwagens die meer uitstoten dan de grenzen uit het Handboek wagenpark</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Het Nieuwe Rijden (NHR) &amp; rijgedrag om zuinig rijden te stimuleren.                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Verduurzamen wagenpark o.a. afbouw diesels, uitbreiden elektrische (pool)auto's, pilot elektrisch werkvoertuig onderzoeken, toepassen biobrandstof, alternatieven zakelijk verkeer. Nieuwe initiatieven c.q. alternatieven voor CO<sub>2</sub> reductie wagenpark blijven onderzoeken.</li> <li>Video-overleg met klanten mogelijk verder uitbreiden.</li> <li>Mogelijkheden 'Ties van de Zaak' onderzoeken.</li> <li>Onderzoeken optimaal winterband (A/B-merk).</li> <li>Bewegingssensoren op afstand uitzetten</li> <li>Hybride en vol. elektr. wagen in 'eigen wagenpark'</li> </ul> </li> <li>wagen-/machinepark Hoogveld in kaart brengen t.b.v. vervanging, onderhoud en beleid. Beleid m.b.t. aanschaf Toepassen biobrandstof / HVO100 Toepassen waterstof als aandrijving HVO100 uit 'eigen voorraad' tanken</li> <li>compenseren van CO<sub>2</sub>-uitstoot</li> </ol>	<p>A. Onnodig hoog verbruik (MED/WEKERS)</p> <p>- Niet optimale planning: inefficiënte routing / onnodig transport - vervoer (DM), motor onnodig laten draaien (stationair)</p> <p>- Bandenspanning onvoldoende (bandenwiel, onderhoud en chauffeur)</p> <p>- Winterband niet optimaal</p> <p>- Verlezen van aanbestedingen door te veel CO<sub>2</sub>-uitstoot op 'eigen wagenpark'</p> <p>investering in duurdere voertuigen/oplaadvoorziening</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Aanpassing van het wagenparkbeleid waarmee bij de aanschaf van nieuwe personenwagens de nadruk ligt op betrouwbare en elektrische wagens en dieselwagens worden uitgesloten.                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Rijden naar klanten verminderen (video-overleggen) en carpoolen stimuleren.</li> <li>Onderzoek pilot elektrische werkvoertuigen</li> <li>Onderzoek mogelijkheden biobrandstof/HVO100</li> <li>'Ties van de Zaak' in 2 varianten opnemen in handboek mobiliteit.</li> <li>Onderzoeken kwaliteitsvoorzicht A- en B-merk winterband</li> <li>Onderzoeken reductiemogelijkheden mobiliteit algemeen.</li> <li>Balhoofthandels voor het uitlaten van bewegingsvoorzieners op afstand onderzoeken</li> <li>Mogelijkheden 'nouve-move-app' MTC onderzoeken</li> <li>Voor- en nadelen onderzoeken voor toepassing van hybride of vol elektrische personenauto's t.b.v. 'eigen wagenpark'</li> </ul> </li> <li>Slijtage/kapotte onderdelen waardoor extra uitstoot.</li> <li>Grote investering t.b.v. nieuwe elektrische en waterstof aangedreven voertuigen Investering tank per locatie/dielstaal</li> <li>Onnodig veel CO<sub>2</sub>-uitstoot</li> </ol>	<p>WPB</p> <p>DM, DIR</p> <p>WPB</p> <p>WPB, DIR</p> <p>WPB, DIR</p> <p>WPB, DIR</p> <p>WPB, DIR</p> <p>DM/DIR</p> <p>WPB</p> <p>WPB</p> <p>WPB, DIR</p> <p>WPB, DM, DIR</p> <p>WPB, DIR</p> <p>WPB, DIR</p> <p>WPB, DIR</p> <p>WPB, DIR</p> <p>DM, DIR</p> <p>P&amp;O, WPB, DIR</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Beleid wagenpark/ directie verduurzaming: overleg WPB-Dir, overzicht initiatieven, besluitenlijst DIR, handboek wagenpark, jaarrapportage wagenpark.</li> <li>Maandelijks overleg Wagonpark-KVD waarin mogelijke reductiedoelstellingen voor wagenpark worden besproken en onderzocht.</li> <li>Video-overleg met klanten verder uitbreiden middels projectruimte / Teams / Zoom</li> <li>Maandelijks overleg Wagonpark-KVD</li> <li>Plan van aanpak reductiedoelstelling 2030</li> <li>Maandelijks overleg Wagonpark-KVD</li> <li>Beleid aanschaf nieuwe vrachtwagens: met nieuwste Euronorm. Beleid onderhoud vrachtwagens en vervanging verouderde vrachtwagens</li> <li>Monitoren toepassing HVO100 bij werkvoertuigen, vrachtwagens en rijdend zwaar materieel indien vereiste vanuit aanbesteding HVO100 tanken wanneer tankstation in de buurt of op route</li> <li>Onderzoek mogelijkheden HVO100 bij het rijdend zwaar materieel</li> <li>Monitoren ontwikkelingen waterstof bij vrachtwagens</li> <li>Monitoren onderzoek HVO100 uit 'eigen voorraad'</li> <li>Maandelijks overleg Wagonpark-KVD</li> <li>Beleid aanschaf nieuw materieel, BBT (Best Beschikbare Techniek) toepassen</li> <li>Maandelijks verwerking in de salarisadministratie</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Geen aanschaf nieuwe diesel personenauto's 2021 v</li> <li>Terugkoppeling actiepunten maandelijks DM/DIR continu v</li> <li>Maandelijks overleg Wagonpark-KVD waarin mogelijke reductiedoelstellingen voor wagenpark worden besproken en onderzocht.</li> <li>Video-overleg met klanten verder uitbreiden middels projectruimte / Teams / Zoom</li> <li>Maandelijks overleg Wagonpark-KVD</li> <li>Plan van aanpak reductiedoelstelling 2030</li> <li>Vanaf Q1 2019 continu v</li> <li>Vanaf Q1 2021 doorlopend v</li> <li>Q4 2022 v</li> <li>Q1 2022 v (doorlopend; nog te weinig actieradius / trekvermogen)</li> <li>Maandelijks verbruik blijven monitoren (nouve-move-app/portaal MTC), afwijkingen kwartaal bespreken WPB-DM. Tips via handboek wagenpark, nieuwsbrieven, gids veiligheids en gedragsregels. Beleid wagenpark/ directie verduurzaming: overleg WPB-Dir, overzicht initiatieven, besluitenlijst DIR, handboek wagenpark, jaarrapportage wagenpark, maandelijks/weeklijks uitvoeren WPB's</li> <li>Beleid aanschaf nieuwe vrachtwagens: met nieuwste Euronorm. Beleid onderhoud vrachtwagens en vervanging verouderde vrachtwagens</li> <li>Monitoren toepassing HVO100 bij werkvoertuigen, vrachtwagens en rijdend zwaar materieel indien vereiste vanuit aanbesteding HVO100 tanken wanneer tankstation in de buurt of op route</li> <li>Onderzoek mogelijkheden HVO100 bij het rijdend zwaar materieel</li> <li>Monitoren ontwikkelingen waterstof bij vrachtwagens</li> <li>Monitoren onderzoek HVO100 uit 'eigen voorraad'</li> <li>Maandelijks overleg Wagonpark-KVD</li> <li>Beleid aanschaf nieuw materieel, BBT (Best Beschikbare Techniek) toepassen</li> <li>Maandelijks verwerking in de salarisadministratie</li> </ol>
<b>Reizen</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zakelijk verkeer met privé-auto</li> <li>Vlieguren</li> <li>Zakelijk verkeer OV</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zak. verkeer privé-auto's terugdringen</li> <li>stimuleren gebruik OV</li> </ol>	<p>A. Onnodig gebruik van auto's (ALLEN)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Nieuwe initiatieven c.q. alternatieven voor CO<sub>2</sub>-reductie van het wagenpark onderzoeken o.a. voor het zakelijk verkeer.                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Terugdringen gebruik privé auto voor zakelijk verkeer door aan te sturen op carpoolen met of linen van zakelijke auto's/rijgevoel</li> <li>CO<sub>2</sub>-emissie voor auto kritisch blijven bekijken en maximaliseren gezien de nieuwe WLP, verbruikskosten wijzigen.</li> <li>NS Businesscard beschikbaar stellen</li> </ul> </li> </ol>	<p>WPB, DIR, DM</p> <p>WPB, DIR, DM</p> <p>P&amp;O, WPB, DIR</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Onderzoek (alternatieve) maatregelen, besluitenlijst DIR, overleg Wagonparkbeheer-Dir</li> <li>Onderzoek uitzetten bewegingssensoren op afstand</li> <li>maandelijkse overzichten van NS Businesscard</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Alternatieven doorrekenen, meenemen beleid wagenpark continu (volgende mijpaal Q4 2025)</li> <li>doorlopend vanaf Q4 2022 v</li> <li>doorlopend maandelijks/(half)jaarlijks</li> </ol>